

## Wie kann die Kombisensorplatine ausgetauscht werden?

Für die Demontage wäre es erforderlich den Batteriedeckel nach unten zu schieben und das Windrad abzuschrauben.

Sie sehen dann neben der Windradachse 2 quadratische "Plättchen". Hierbei handelt es sich um Arretierstifte, welche nach oben herauszuziehen sind (ggfs. mit dem Schraubendreher unterhebeln). Nach dem Entfernen der Stifte können dann die 3 Kunststofflamellen etwas gedreht und dann nach oben abgezogen werden.

Unter den Lamellen verbergen sich weitere Gehäuseschrauben. Nach dem Lösen aller Gehäuseschrauben ist es erforderlich, dass komplette "Windgehäuse" nach oben zu ziehen, damit die Gehäusehalbschalen auseinander genommen werden können. Hierzu ggfs. das Kabel vom Regentrichter etwas "nachziehen", so dass das "Windgehäuse" aus der Metallstange herausgezogen werden kann.

Danach können die Gehäusehalbschalen auseinander genommen werden und der Platinentausch ist möglich.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der nebenstehenden Explosionszeichnung.

