

Dino KRAFTPAKET

AUTOS BRAUCHEN LIEBE...

TECHNISCHE DATEN:

- **Modell:** 136342 Dino KRAFTPAKET 8-Stufen-Batterieladegerät
- **Spezifikation bei 12.8V:** max. 20A, mikroprozessorgesteuertes Schaltnetzteil mit ca. 85% Wirkungsgrad
- **Ladeprogramm:** optimiert für LiFePO4 aufladbare Batterien (Auch LFP/LEP genannt)
- **Spannungsversorgung:** 220-240 V, 50-60 Hz
- **Ladespannung maximal:** 14.5 V
- **Min. Betriebsspannung/Ladestartspannung:** 1 Volt (darunter ist keine Ladung möglich)
- **Ladestrom:** max. 20 A
- **Leistungsaufnahme:** max. 554W bei 230V
- **Rückentladestrom:** < 4mA
- **Umgebungstemperatur f. Betrieb:** -10°C – 40°C (aber zu ladende Batterie muss eine Temperatur von größer +5°C haben)
- **Batterietypen:** 12.8V LiFePO4 aufladbare Batterien (LiFePO4/LFP/LEP)
- **Empf. Batteriekapazität:** 40 Ah - 200 Ah
- **Schutzklasse:** IPX0
- **Gewicht:** 1.3 kg
- **Maße:** 217x116x62mm
- **Absicherung:** Mehrfach elektrisch gegen Überlast gesichert
- **Netzkabel:** 1.30m
- **Ladekabel mit Polzangen:** 1.15m
- **Ladekabel mit Ringösen:** 1.20m Netzstecker-Typ: Stecker-Typ E+F (CEE 7/17) „Schuko“
- **Art.-Nr.:** 136342
-

LADEPROGRAMM:

Das Ladeprogramm wurde speziell auf die Bedürfnisse von Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LiFePO4, auch LFP, LEP genannt), mit einer Nennspannung von 12.8 Volt, abgestimmt. Für andere Bauarten, wie beispielsweise Bleisäure-Batterien ist dieses Gerät nicht geeignet.

ACHT LADESCHRITTE:

Stufe 1 / LED 1: „Soft Start“: Prüfung auf Ladefähigkeit

Lädt mit einem Viertel des Nennstroms die Batterie max. 30 Sekunden bis 11V erreicht werden. Springt danach auf Stufe 2 / LED 2.

Stufe 2 / LED 2: „Schnellladung“ Schnellladevorgang bis 90%

Lädt die Batterie nach erfolgreicher Prüfung mit maximalem Strom bis zum Erreichen von 13.8V zu einem Ladestand von ca. 90%. Dieser Vorgang dauert ca.10 Stunden.

Stufe 3 / LED 3: „Restladung“ Ladevorgang bis 95%

Lädt mit bis auf 15% abnehmender Stromstärke bei konstanter Spannung (13.8V) bis zu einer Ladung von 95%. Zeitbedarf maximal 30 Minuten.

Stufe 4 / LED 4: „Test“ Kapazitätstest

Schaltet den Ladestrom ab und testet die Batterie auf Erhalt der Ladung für 3 Minuten. Das Gerät bewertet, ob die Batterie die Spannung halten kann. Defekte Batterien mit zu starkem Spannungsabfall werden durch die rote Fehler LED angezeigt und sollten getauscht werden bzw. von einer Fachwerkstatt mit einem Belastungstest überprüft werden.

Stufe 5 / LED 5: „Ergänzung“

Mit maximal 30% Ladestrom wird bis zur Ladeschlussspannung von 14.5V geladen.

Stufe 6 / LED 6: „Optimierung“ bis 100% = Voll

Bei konstanter Batteriespannung von 14.5V wird nachgeladen bis der Ladestrom auf 15% fällt - für maximal 30 Minuten.

Stufe 7 / LED 7: „Ladungserhalt“

Ladungserhaltung bei konstanter Batteriespannung 13.6V mit geringem Ladestrom maximal 10 Tage.

Die Fahrzeugbatterie kann unbegrenzt lange am eingeschalteten Ladegerät angeschlossen bleiben.

Nach einer gewissen Zeit springt das Programm auf LED 8. Fällt die Spannung ab (z.B. Festeinbau in Fahrzeug und ein Verbraucher wird eingeschaltet) startet das normale Ladeprogramm. Es erfolgt aber keine Anzeige, da dies im Hintergrund abläuft. Die Anzeige bleibt auf „Voll“.

Stufe 8 / LED 8: „Nachladen“

Hält die Spannung der Batterie auf einen Wert zwischen 13,4 – 13,8 durch Neustart des Ladeprogramms.

BESCHREIBUNG:

Vollautomatisches 8-Schritt Batterieladegerät mit 20A Ladestrom geeignet für Lifepo4-Batteriegößen mit 12.8V Nennspannung. Dieses Ladegerät können Sie für alle 12.8V LifePo4-Batterien mit einer Kapazität von 40Ah bis zu 200Ah nutzen.

Dieses innovative 12V-LiFePo4-Ladegerät ist mit neuester Batterieladegerät-Technologie für LiFePo4 Batterien ausgestattet und lädt LiFePo4-Batterien nach neuestem Stand der Technik und besonders effektiv. Dies wird erreicht mit einem Schaltnetzteil in Verbindung mit der prozessorgesteuerten Regelung des Ladevorgangs.

Das Ladeprogramm wurde speziell auf die Bedürfnisse von Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LiFe-PO4, auch LFP & LEP genannt) abgestimmt mit einer Nennspannung von 12.8V. Für andere Bauarten wie beispielsweise Bleisäure-Batterien ist dieses Gerät nicht geeignet.

Geeignet für die Dauerladung:

Das Ladegerät kann, wenn gewünscht, auf Dauer an der Batterie angeschlossen bleiben. Die eingebaute Elektronik mit dem programmgesteuerten Prozessor verhindert ein Überladen und erhält das Ladungsniveau. Das Gerät hat eine intelligente Diagnosefunktion für die angeschlossene Batterie, hierzu wird der Spannungsabfall ohne Last über einen gewissen Zeitraum gemessen.

Bei der Erhaltungsladung wird bei Spannungsabfall automatisch ein neuer Ladezyklus gestartet.

Für die Dauerladung werden die Ringösenkabel fest an der zu ladenden Fahrzeugbatterie montiert.

Über einen Schnellverbindungsstecker wird das KFZ Batterieladegerät mit dem Ringösenkabel verbunden. Das ist sehr praktisch, da die Ringösenkabel dauerhaft an der Batterie bleiben können.

Das Gerät ist robust ausgeführt mit einem internen Lüfter, so dass es in ein Fahrzeugbordnetz fest integriert werden kann. Das Ladegerät hat am Gehäuse Langlöcher für einen Festeinbau im Fahrzeug oder der Garage.

Schnellladung:

Es ermöglicht den maximalen Schnellladestrom von 10 Ampere bis zur 90% Ladung. Daher erfolgt die Ladung viel kürzer als bei einem konventionellen Ladegerät mit 20 Ampere Nennstrom, das bauartbedingt einen abfallenden Ladestrom aufweist. Im Notfall ist eine entladene Batterie bereits nach Ladestufe 2 ausreichend geladen, um einen Motor auch bei Kälte wieder zu starten.

Camping-Funktion:

Sobald, bei stehendem Motor, der Fahrzeugbatterie Strom entnommen wird, wird programmgesteuert nachgeladen. Festeinbau am Bordnetz möglich.

Memory-Speicher:

Nach Unterbrechung des Netzstroms startet nach erneuter Stromversorgung das automatische Batterieladegerät im zuletzt genutzten Programm.

Startfähigkeits-Anzeige:

Im Notfall ist eine entladene Batterie bereits nach Ladestufe 2 ausreichend geladen, um einen Motor auch bei Kälte wieder zu starten.

Moderne Sicherheitstechnik:

Gegen mögliche Überlastungen durch Verpolung, zu hohen Strom durch Kurzschluss, Überhitzung bei zu hoher Dauerlast etc. wurden Schutzvorrichtungen eingebaut. Die einzelnen Programmstufen sind als Schutz zusätzlich zeitgesteuert.

LIEFERUMFANG (Je einmal):

- 8-Stufen-Ladegerät 12.8V / 20A
- Komfortkabel mit Batterieklemmen
- Komfortkabel mit Ringösen und Sicherung (zur festen Montage im Fahrzeug)
- Gebrauchsanweisung