

RENZ



ELEGANT,
ROBUST UND
ZUVERLÄSSIG
POWER2CAR **STEEL**



POWER2CAR
STEEL

WALLBOX POWER2CAR STEEL

Sie haben sich für E-Mobilität entschieden und suchen nun eine exzellente Ladestation für Ihr Elektrofahrzeug? Sie legen Wert auf zuverlässige, schnelle und sichere Ladetechnik mit höchstem Qualitätsstandard, entwickelt und hergestellt in Deutschland?

Dann wird Sie unsere **POWER2CAR STEEL** Wallbox im edlen und zeitlosen Design überzeugen!

Das gebürstete und korrosionsbeständige Edelstahlgehäuse ist nicht nur elegant anzuschauen, es trotz auch allen Wetterwidrigkeiten und ist dadurch äußerst robust und langlebig.

Unsere Ladestation garantiert Ihnen eine zukunftssichere Technik. Gerne unterstützen wir Sie bei der professionellen Installation und bieten einen umfassenden Service.

VORTEILE

- » 900 € staatlicher Förderzuschuss (KfW)
- » konfigurierbare Ladeleistung 3,7 -11 kW
- » 5 m – Ladekabel (manuelle Ladekabelaufrollung)
- » witterungsbeständiges Edelstahlgehäuse
- » geeignet für Innen- und Außenmontage
- » leichte Bedienbarkeit
- » made in Germany
- » für privaten und gewerblichen Einsatz
- » handwerkerfreundliches Design für komfortable Installation
- » passender Standfuß (optional) erhältlich

SPEZIFIKATIONEN

| | |
|-------------------------|--|
| Art. No. | 4798001000 |
| Elektrische Leistung: | 3,7 - 11 kW (max. 16 A) DC Fehlerstromerkennung |
| Steckertyp: | Typ 2 (Fahrzeuge in Europa) Lademode 3, IEC 62196 |
| Ladekabel: | 5 m |
| Elektrischer Anschluss: | 3 Ph, 400 V, 50/60 Hz, 16 A |
| Umgebungstemperatur: | -30°C – 50°C |
| Schutzart: | IP65 |
| Gehäuse: | Edelstahl |
| Abmessungen B x H x T : | 300 x 400 x 130 mm |



Handwerkerfreundliche Installation



Standfuß mit Kabelhalterung optional erhältlich.

Mit der **POWER2CAR STEEL** ist eine optimale und schonende Ladung Ihrer Autobatterie gesichert. Sie ist leicht zu bedienen und für alle private und gewerbliche Anwendungsbereiche geeignet.

Die integrierte leuchtstarke Mehrfarb-LED zeigt Ihnen stets den aktuellen Zustand des Ladesystems an. Durch die integrierte DC Fehlerstromerkennung kann auf einen teuren allstromsensitiven RCD in der Hausverteilung verzichtet werden.