

Unsere Leser testeten

## **&TRELOCK**

## Fahrradscheinwerfer LS 560 I-GO CONTROL, Akkubetrieb



Leistungsstarke LED-Fahrradscheinwerfer werden sukzessive zur Standardausstattung, aber bei kaum einem Zubehör gibt es in puncto Qualität und Ausstattung mehr Licht und Schatten: von der flackernden, andere Verkehrsteilnehmer nervenden "Funzel" bis zum Hightech-Scheinwerfer mit ausgefeilter Optik und intelligenter Technik findet man hier alles. Wir baten fünf Tester herauszufinden, in welche Kategorie der Trelock-Fahrradscheinwerfer gehört.

Dass der Scheinwerfer ein Hightech-Produkt mit vielen Features ist, beweist schon der außergewöhnliche Umfang unseres Fragebogens - Kaufinteressenten ist die Lektüre der kompletten Auswertung wirklich zu empfehlen. Gesamteindruck und Verarbeitung erhielten eine sehr gute Bewertung, weniger gut empfanden die meisten Tester die innen im Karton aufgedruckte Bedienungsanleitung, die aber dennoch überwiegend als ausreichend empfunden wurde. Wir haben die Anleitung im Web-Shop darum noch einmal zum Download bereitgestellt. In den entscheidenden Kriterien "Helligkeit", "Leuchtweite", "Ausleuchtung", "Leuchtdauer", "Bedienung", "Preis-Leistungs-Verhältnis" sowie "Abmessungen" gab es nahezu durchweg gute bis sehr gute Bewertungen. Auch das Display für Akkuzustand und Leuchtstufen kam sehr gut an.

Kritik erntete der beigelegte Halter, er entspricht nach Meinung einiger Tester nicht dem Qualitätsniveau der Leuchte: billig wirkende, keine hohe Lebensdauer erwartbare Anmutung, nicht ganz einfache Montage. Ist er hingegen einmal montiert, sticht er durch stabilen Sitz und solide Lampenhalterung/Verriegelung hervor.

Durchweg positiv wurden Leuchtstärke und Leuchtdauer sowie die Möglichkeit der Leuchtstärkereduzierung bewertet, es wurden Betriebszeiten bis zu 12 Stunden erreicht, das ist sehr gut. Auch die Möglichkeit, wegen der kompakten Abmessungen den Scheinwerfer als Taschenlampe zu nutzen, wurde als praktisch hervorgehoben.

Kritikpunkte neben der etwas knifflig empfundenen Haltermontage: das Ladekabel könnte länger sein, die benötigte Ladezeit kürzer. Die hohe Leistung macht sich in deutlicher Erwärmung des Scheinwerfers bemerkbar, das ist allerdings normal. Unsere technisch versierten Tester haben natürlich auch Wünsche für die Zukunft: eine abschließbare Halterung, eine Aufbewahrungstasche, eine asymmetrischere Lichtverteilung zur Realisierung höherer Leuchtweiten (wie am Auto), Tagfahrlicht-Option und automatisches Ein- und Ausschalten bei Dämmerung stehen hier auf dem Zettel.

**Fazit:** Ein nahezu rundum sehr gutes Produkt mit hervorragender Helligkeit, Leuchtweite, Ausleuchtung und Leuchtdauer, das auch hohen Ansprüchen gerecht wird und technisch in seiner Preisklasse die derzeitige Spitze markiert.

**Sie wollen es genau wissen?** Die Testberichte unserer Leser finden Sie auch unter: www.lesertesten.elvjournal.de