

Automatische Kfz.-Lichtüberwachung

Dieses einfache und trotzdem sehr nützliche Gerät macht Sie mit einem harmonischen Dreiklang-Gong darauf aufmerksam, sollten Sie einmal vergessen haben, das Licht beim Verlassen Ihres Fahrzeuges auszuschalten.

Die automatische Kfz.-Lichtüberwachung schützt den Autofahrer vor unliebsamen Überraschungen beim Wiederantritt der Fahrt, wenn er beim Verlassen seines Autos vergessen hat, das Licht auszuschalten. Die Kfz.-Lichtüberwachung meldet sich akustisch mit einem wohlklingenden Dreiklang-Gong vor dem Verlassen des Fahrzeuges und erinnert somit den Fahrer an das noch eingeschaltete Licht.

Zur Schaltung

Die Schaltung besteht im wesentlichen aus dem Baustein SAB 0600, der das akustische Signal in Form eines Dreiklang-Gongs erzeugt. Der Trimmer R 4 bestimmt sowohl die Tonfolge als auch die Tonhöhe des Dreiklang-Gongs.

Aktiviert wird der Gong über den Transistor T 1. Liegt an keinem der Eingänge B und C + 12V an, sperrt T 1, so daß über den 12 kΩ Kollektorwiderstand der Gong freigegeben wird.

Die Eingänge A, PL, PR und B und C sind „oder-verknüpft“ und können individuell beschaltet werden.

Der Anschluß

Die Schaltung ist ausgelegt für Kraftfahrzeuge mit dem Minuspol der Batterie an Masse, wobei der Anschluß selbst aus dem Bild 2 ersichtlich ist.

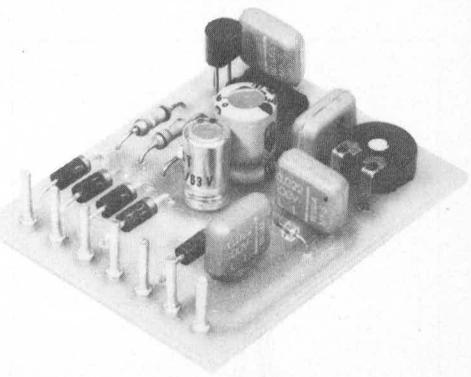
An den Punkt A wird der Punkt der Kraftfahrzeugbeleuchtung angeschlossen, der über den Lichtschalter nach Masse geschaltet wird.

Die Punkte PL und PR dienen der Parklichtüberwachung und können ggfs. frei bleiben.

An Punkt C ist der Punkt der Innenbeleuchtung zu legen, der über den Türkontakt nach Masse geschaltet wird, während an Punkt B der Zündschloßschalter angeschlossen wird.

Die Auslösung des Dreiklang-Gongs erfolgt bei abgeschalteter Zündung nach Öffnen einer Tür. Beim Schließen der Tür erlischt das Signal automatisch.

Da bei vielen modernen Pkw's die Parklichtschaltung mit dem Fahrtrichtungsschalter gekoppelt ist, bietet die Schaltung durch den Anschluß der Punkte PL (Parklicht links) und PR (Parklicht rechts) den zu-



sätzlichen Vorteil, auch diese Lampen zu überwachen, da beim Einbiegen in eine Parklücke die Gefahr groß ist, daß der Fahrtrichtungsschalter in der angezeigten Richtung bleibt und somit das Parklicht ungewollt eingeschaltet bleibt.

Nachbau und Prüfung

Der Nachbau ist relativ einfach, da das Gerät aus wenigen Bauteilen besteht. Sind alle Bauteile in gewohnter Weise ordnungsgemäß eingelötet, kann die Funktion leicht überprüft werden:.

Man verwendet eine 12 V Gleichspannungsquelle und schließt den Punkt Masse I an Minus an. Dann legt man nacheinander an die Punkte A, PL und PR + 12 V an. In allen drei Fällen muß der Dreiklang-Gong ertönen.

Legt man zusätzlich an die Punkte B oder C + 12 V an, so muß der Dreiklang-Gong erlöschen.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg beim Nachbau und späteren Einsatz dieser nützlichen Schaltung.

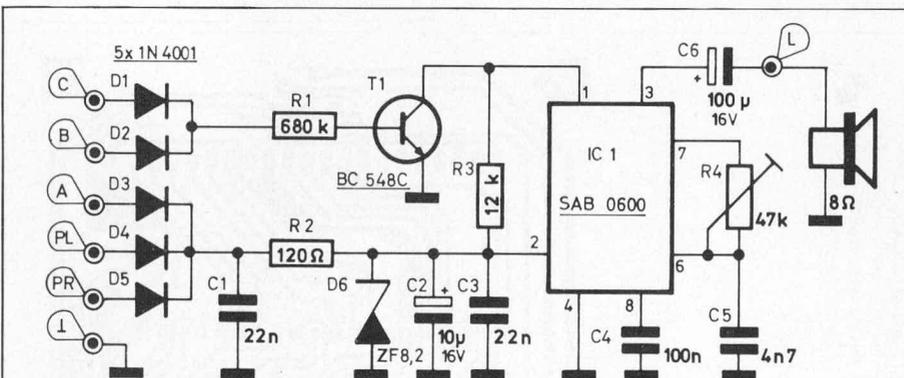
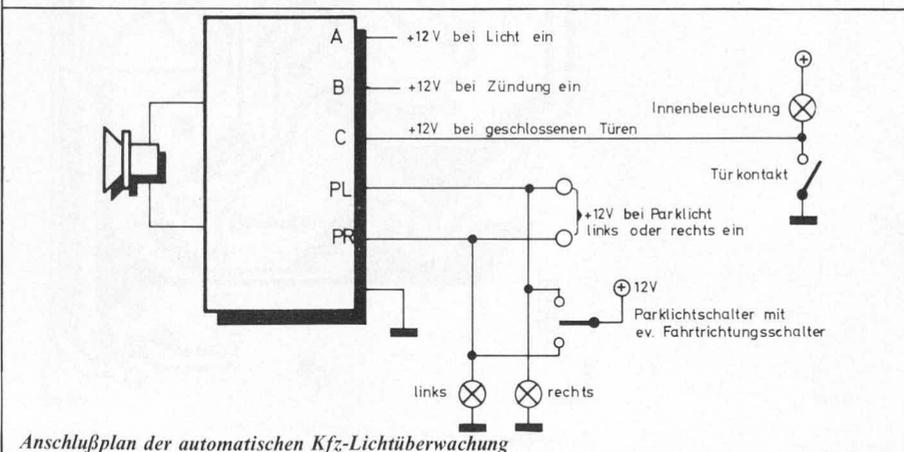


Bild 1: Schaltbild
(Sollte der Gong zu laut sein, kann vom Punkt „L“ zum Lautsprecher ein 10 Ω bis 47 Ω Widerstand in Reihe geschaltet werden).



Anschlußplan der automatischen Kfz.-Lichtüberwachung

Stückliste Kfz.-Lichtüberwachung

Halbleiter

IC1	SAB 0600
T1	BC 548 C
D1 bis D5	1 N 4148
D6	ZF 8,2

Kondensatoren

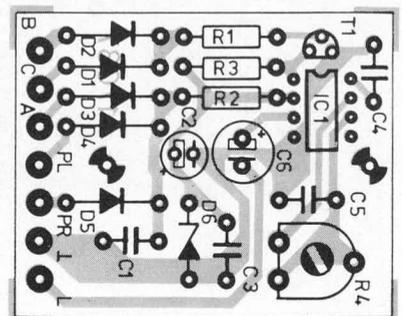
C1, C3	22 nF
C2	10 µF/16 V
C4	100 nF
C5	4,7 nF
C6	100 µF/16 V

Widerstände

R1	680 kΩ
R2	120 Ω
R3	12 kΩ
R4	47 kΩ, Trimmer

Sonstiges

1 Lautsprecher, 8 Ω, 0,2 Watt
Lötstifte



Bestückungsseite der Platine