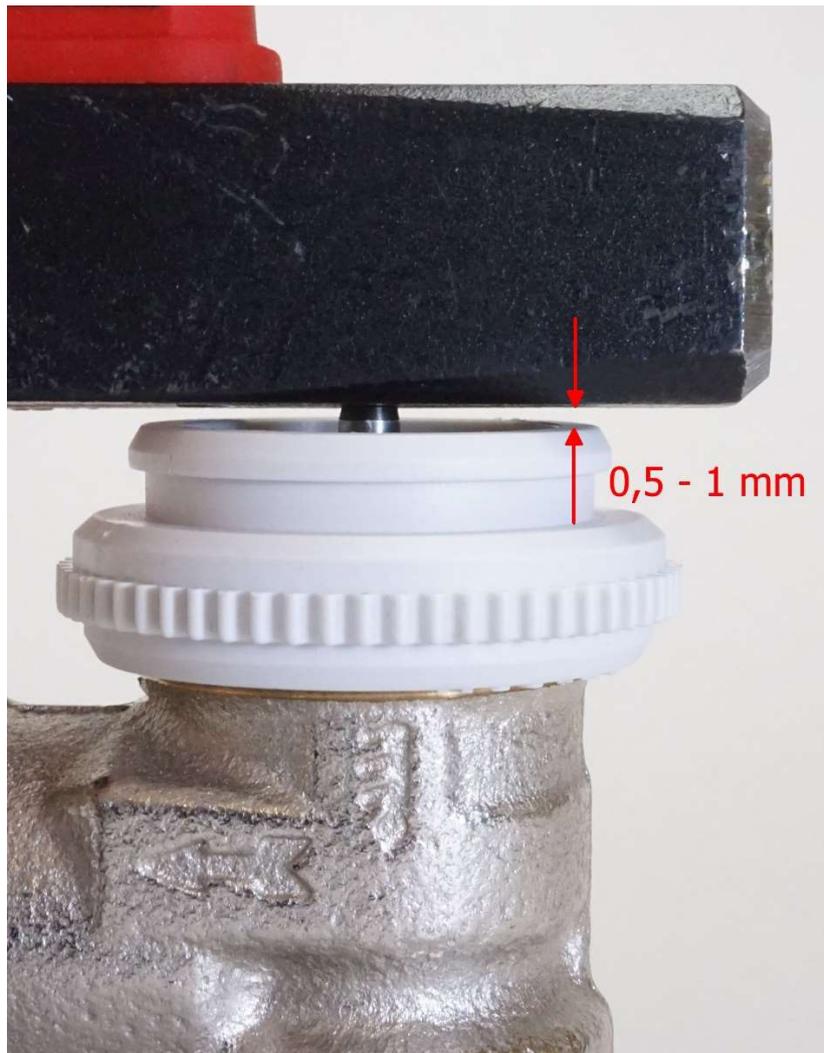


## Prüfung der korrekten Anpassung des Ventiladapterrings

Bei abgenommenem Ventiltrieb den Ventilstift mit einem festen, geraden Gegenstand, wie z.B. einem Hammerkopf, bis zum Schließpunkt eindrücken (siehe das folgende Foto).



Verbleibt dann ein kleiner Abstand von ca. 0,5 bis 1 mm zum Adapter, so ist die Anpassung in Ordnung.

Lässt sich der Ventilstift allerdings ganz eindrücken (es verbleibt kein Spalt), wird der Antrieb das Ventil nicht komplett schließen können.

Wenn der Spalt deutlich größer als 1 mm ist, wird der HmIP-VDMOT Getriebemotor blockiert. In diesen beiden Fällen ist ein anderer Ventiladaptring zu verwenden.