



Batterie- Ladungserhalter

6V/12V 750mA

Art.-Nr. 136303

Gebrauchsanweisung



PRODUKTBESCHREIBUNG

Vielen Dank dass Sie sich für das Dino Kraftpaket Batterie-Ladungserhalter 136303 entschieden haben.

Dieser innovative Ladungserhalter ist mit neuester Batterieladegerät-Technologie ausgestattet und lädt Batterien so, dass diese immer auf einem konstant hohen Level bleiben. Das dient der Erhaltung der größtmöglichen Batteriekapazität und einer stetigen Verfügbarkeit von ausreichend Spannung zum Starten Ihres Fahrzeugs oder Boots.

- Das Gerät ermittelt automatisch die Spannung der Batterie, den Ladezustand und die Notwendigkeit der Ladungserhaltung. Der Erhaltungslade-Prozess beginnt sobald die Batteriespannung auf 13-Volt fällt (Bei 12-V-Batterien), bzw. 6,5-Volt bei 6-Volt-Batterien.
- Das Gerät ist dazu geeignet dauerhaft, z.B. über den Winter, an Ihrer Batterie zu verbleiben, da es den Ladevorgang automatisch ein- und ausschaltet.
- Mit den Komfort-Kabel-Steckern können Sie das Gerät auch mit den Ringösen und den Klemmen des Ladegeräts 136302 kombinieren.
- Gegen mögliche Überlastungen durch Verpolung, zu hohen Strom durch Kurzschluss, Temperatur bei zu hoher Dauerlast etc. wurden Schutzvorrichtungen eingebaut.
- Das ebenfalls beiliegende Anschlusskabel für Festeinbau an der Fahrzeugbatterie ist eine deutliche Bedienungs erleichterung. Aktuell sind bei Batterien die Pole durch Kälteschutz und Einbauposition nur mit deutlichem Zeitaufwand und häufig nur mit Einsatz von Werkzeug frei zu legen. Ist das feste Anschlusskabel einmal installiert, ist der Anschluss des Ladegerätes eine Sache von Sekunden.

Dieses Gerät können Sie bei allen 6V und 12V Batterien bis zu einer Kapazität von 240 Ah im Erhaltungslademodus nutzen. Es eignet sich für alle Arten von modernen Bleisäure-Batterien wie z.B. AGM, wartungsfreie oder Gel-Batterien.

LIEFERUMFANG:

- Ladungserhaltungsgerät 6/12V 750 mA
- Komfortkabel mit Batterieklemmen
- Komfortkabel mit Ringösen (zur festen Montage im Fahrzeug)
- deutschsprachige Bedienungsanleitung

Zubehör und Ersatzteile finden Sie unter www.rdi-automotive.com/dino-kraftpaket

WARNHINWEISE UND GEBRAUCH

- Lesen Sie vor dem Gebrauch die Bedienungsanleitung genau und sorgfältig durch.
- Nicht ordnungsgemäßer Gebrauch kann zu Schäden an der Batterie oder der angeschlossenen Elektronik führen.
- Achten Sie vor Nutzung des Gerätes immer darauf, dass die Batterie, an der Sie das Gerät nutzen eine Spannung von mindestens 2 Volt aufweist.
- Nicht ordnungsgemäßer Gebrauch kann zu Verletzungen führen
- Nutzen sie das Gerät nur für den bestimmungsgemäßen Zweck der Erhaltung der Ladung von Batterien, deren Bauart und technische Gegebenheit (wieder aufladbar) das Laden zulässt
- Nutzen Sie das Gerät nur im Bereich der angegebenen Außentemperaturen
- Laden sie keine eingefrorenen Batterien
- Beim Laden von Batterien können entzündliche Gase entstehen. Hier besteht Explosionsgefahr: Halten Sie daher Zündquellen und offene Lichtquellen von der Batterie fern und laden Sie die Batterie nur in ausreichend belüfteten Räumen oder im Freien
- Verbinden oder trennen Sie die Klemmen mit der Batterie und die Komfort-Kabel-Stecker miteinander nur bei getrennter Netzspannung (Funkenbildung vermeiden)
- Bei Unfällen mit Batteriesäure betroffene Stellen am Körper sofort gründlich abspülen und einen Arzt aufsuchen. BATTERIESÄURE IST ÄTZEND
- Vermeiden Sie Stöße, Schläge oder ein Herabfallen des Gerätes und stellen Sie es während des Ladens immer sicher und grade auf.
- Vermeiden Sie, dass Kabel gequetscht oder geknickt werden, da das zu Schäden führen kann.
- Achten Sie vor jedem Gebrauch auf Schäden am Gerät. Benutzen Sie niemals beschädigte Geräte, dies kann zu Stromschlägen oder Beschädigungen führen.
- Das Ladegerät ist strahlwassergeschützt und staubdicht (Schutzklasse IP65). Hinweis: Sollten Sie das Gerät im Außenbereich verwenden, dann achten Sie darauf eine geeignete Steckdose zu nutzen.

VERWENDUNGSBEREICH / TECHNISCHE DATEN

VERWENDUNGSBEREICH DES LADEGERÄTES

Nutzen Sie dieses Ladegerät nur zum Erhalten der Ladung ausreichend geladener handelsüblicher und von der Bauart geeigneten 12V/6V Batterien bis zu einer maximalen Kapazität von 240 Ah folgender Typen:

- Wartungsfreie Blei-Säure-Batterien
- Normale bzw. wartungsarme Blei-Säure-Batterien (Achtung: Wasser erst nach der Ladung auffüllen)
- Gel-Batterien
- AGM-Glasfaservlies-Batterien

Dieses Gerät ist nur für die Benutzung im nicht-gewerblichen Bereich bestimmt. Die Nutzung darf nicht von Personen mit eingeschränkten körperlichen oder geistigen Fähigkeiten, sowie durch Kinder erfolgen. Bei unsachgemäßer Nutzung können Fehlfunktionen oder Schäden entstehen, für die der Hersteller keinerlei Haftung übernimmt.

TECHNISCHE DATEN

Modell	136303 DINO Ladungserhaltungsgerät
Spezifikation	6V und 12V max. 750 mA
Funktion	Erhaltungsladung zwischen 13V-14.2V / 6.5V-7.1V
Spannungsversorgung	100-240 V, 50 Hz
Ladespannung	Normal: 6V oder 12V (Auswahl automatisch)
Min. Betriebsspannung	2 Volt
Ladeströme	max. 750 mA
Umgebungstemperatur f. Betrieb	-10°C – 40°C
Typ Ladegerät	Erhaltungsladegerät (kein vollw. Ladegerät)
Batterietypen	6V und 12 V Bleisäure-Batterien, wartungsarm, wartungsfrei, CA-CA, AGM und Gel-Batterie
Empf. Batteriekapazität	2 – 240 Ah nur Erhaltungsladung
Schutzklasse	IP65 strahlwassergeschützt und staubdicht
Absicherung	Mehrfach elektrisch gegen Überlast gesichert



Gerätezustands-LED:

- Rote LED-blinkt: Gerät lädt nicht. Kontakte prüfen. Verschmutzte Kontakte reinigen. Bei falscher Polung (+ auf -) müssen die Zangen richtig angeschlossen werden. Ziehen Sie dann den Stecker aus der Steckdose der Versorgungsspannung und beginnen Sie mit der Verbindung von vorne wie beschrieben.
- Rote LED-leuchtet: Gerät lädt Fahrzeugbatterie
- Grüne LED-blinkt: Batterieladestand über 80%
- Grüne LED-leuchtet: Batterie ist vollgeladen. Das Erhaltungsladegerät ist im Erhaltungslademodus.

VERBINDEN UND TRENNEN DES GERÄTES

VERBINDEN UND TRENNEN DES GERÄTS AN DER BATTERIE, LADUNG DER BATTERIE

ACHTUNG: NIEMALS DAS GERÄT VERBINDEN ODER TRENNEN, WENN DER NETZSTECKER IN DER STECKDOSE IST. TRENNEN SIE VOR JEDEM VORGANG DEN 230 V-STECKER VOM NETZ

Ladung der Batterie über die Klemmen

Verbinden und Trennen der Batterie über die Klemmen mit dem Ladegerät:

1. Stellen Sie sicher, dass das Gerät nicht mit dem Stromnetz verbunden ist.
2. Stecken Sie nun den Stecker des Komfort-Kabels mit den Klemmen in die Komfortbuchse am Gerätekabel und stellen Sie sicher, dass die Verbindung fest ist.
3. Verbinden Sie zuerst die rote Klemme fest und kontaktsicher mit der Batterie. Danach verbinden Sie die schwarze Klemme fest und kontaktsicher mit der Batterie.
4. Nun verbinden Sie den Netzstecker mit der 230V Steckdose.
5. Das Gerät schaltet sich nun ein und beginnt den Erhaltungsladungsvorgang.
6. Wenn der Erhaltungsladungsvorgang nicht mehr benötigt wird, ziehen Sie sie als ersten den Netzstecker aus der 230V Steckdose. Anschließend lösen Sie zuerst die schwarze Klemme, dann die rote Klemme von den Batteriepolen. Achten Sie darauf, dass die Klemmen sich nicht gegenseitig berühren.

Ladung der Batterie über die Ringösen 8mm

1. Stellen Sie sicher, dass das Gerät nicht mit dem Stromnetz verbunden ist.
2. Verbinden Sie die Ringösen fest und dauerhaft wie folgt an einer geeigneten Stell der Batterie: rote Ringöse an Plus-Pol, schwarze Ringöse an Minus-Pol
3. Stecken Sie nun den Stecker des Komfort-Kabels mit den Ringösen in die Komfortbuchse am Gerätekabel und stellen Sie sicher, dass die Verbindung fest ist.
4. Nun verbinden Sie den Netzstecker mit der 230V Steckdose.
5. Das Gerät schaltet sich nun ein und beginnt den Ladevorgang
6. Wenn der Erhaltungsladungsvorgang nicht mehr benötigt wird, ziehen Sie sie als ersten den Netzstecker aus der 230V Steckdose. Anschließend lösen den Stecker des Komfort-Kabels aus der Buchse und verstauen das lose Ende sauber und fest im Motorraum.

ACHTUNG: Sorgen Sie immer dafür, dass alle Verbindungen fest und stabil sind. Sorgen Sie immer dafür, dass das Gerät einen festen Stand hat und nicht herunter fallen kann.

Schutz vor Verpolung: Sollten Sie die Klemmen oder Ösen nicht korrekt an die Batterie angeschlossen haben, so zeigt das Gerät dies über die blinkende rote LED an. Ziehen Sie dann den Stecker aus der Steckdose der Versorgungsspannung und beginnen Sie mit der Verbindung von vorne wie oben beschrieben.

LADEPROGRAMME DES GERÄTS

Das Gerät kann an eine handelsübliche 6V oder 12V Autobatterie / Starterbatterie / Zweirad-Batterie angeschlossen werden und beginnt die vollautomatischen Erhaltungsladungsvorgang der Batterie inklusive vollautomatischer Auswahl der notwendigen Ladespannung abhängig vom jeweiligen Batterietyp (6V/12V).

Ladephase	Min. Ladespannung	Erklärung
Erhaltungsladung	2 Volt (bei 6/12 V-Batterien)	Gerät führt automatischen Erhaltungsmodus mit max. 750 mA durch

STATUS LED ANZEIGEN

Rote LED-blinkt:	Gerät lädt nicht. Kontakte prüfen. Verschmutzte Kontakte reinigen. Bei falscher Polung (+ auf -) müssen die Zangen richtig angeschlossen werden. Ziehen Sie dann den Stecker aus der Steckdose der Versorgungsspannung und beginnen Sie mit der Verbindung von vorne wie beschrieben.
Rote LED-leuchtet:	Gerät lädt Fahrzeugbatterie
Grüne LED-blinkt:	Batterieladestand über 80%
Grüne LED-leuchtet:	Batterie ist vollgeladen. Das Erhaltungsladegerät ist im Erhaltungslademo- modus.

Erhältliche Ersatzteile für dieses Ladegerät finden sie auf www.rdi-automotive.com

136304 Ersatzkabel Batterieklemmen mit Kabel und Komfortverbindungsbuchse

136305 Ersatzkabel Ringösen für M8 mit Kabel und Komfortverbindungsbuchse

136306 Ersatzkabel Zigarettenzünderbuchse mit Kabel und Komfortverbindungsbuchse



R.D.I. Deutschland

Autoteile + Vertriebs GmbH
Gahlenfeldstr. 36
58313 Herdecke
www.dino-products.de

Stand 18.07.2016