

Dimo

KRAFTPAKET

AUTOS BRAUCHEN LIEBE...

TECHNISCHE DATEN:

- **Spezifikation:** 6V und 12V max. 750 mA
- **Ladestrom:** Maximal 750mAh
- **Spannungsversorgung:** 100-240 V, 50 Hz
- **Ladespannung:** Normal: 6V oder 12V
- **Spannungswahl:** Automatisch
- **Empfohlene Batteriekapazität:** 2-240Ah
- **Typ Ladegerät:** Erhaltungsladegerät (kein vollwertiges. Ladegerät)
- **Batterietyp:** 6/12V-Bleisäure Batterie (Normal,AGM,Gel,CaCa,Wartungsfrei,Offen)
- **Arbeitstemperatur:** -10°C bis +40°C
- **Schutzklasse:** IP65- IP65 strahlwassergeschützt aus beliebigem Winkel (Düse) und staubdicht
- **Absicherung:** Mehrfach elektrisch gegen Überlast gesichert
- **Netzstecker-Typ:** Stecker-Typ C (CEE 7/16) „Eurostecker“
- **Maße & Gewichte:**
 - Kabellänge Ladekabel mit Zangen: 1.90 Meter
 - Kabellänge Ladekabel Daueranschluß: 1.90 Meter
 - Kabellänge mit Netzstecker: 0.5 Meter
 - Gesamtlänge: 2.50 Meter
- **Gewicht** Gerät inklusive Kabel: ca. 140g
- **Maße** Ladegerät: 10cm(L) X 5.5cm(B) X 3.5cm(H)
- **Art.-Nr.:** 136303

BESCHREIBUNG:

Vollautomatisches Batterieerhaltungs-Ladegerät mit 750mAh Ladestrom für 6V & 12V-Starterbatterien

Dieser innovative Ladungserhalter ist mit neuester Batterieladegerät-Technologie ausgestattet und lädt Batterien so, dass diese immer auf einem konstant hohen Level bleiben. Das dient der Erhaltung der größtmöglichen Batteriekapazität und einer stetigen Verfügbarkeit von ausreichend Spannung zum Starten Ihres Fahrzeugs. Das Gerät ermittelt automatisch die Spannung der Batterie, den Ladezustand und die Notwendigkeit der Ladungserhaltung und beginnt den Erhaltungsladung-Prozess, sobald die Batterie auf einem Spannungswert unter 13 V bei 12V oder 6.5 V bei 6V fällt.

Das Gerät ist dazu geeignet dauerhaft, z.B. über den Winter, an Ihrer Batterie zu verbleiben, da es den Ladevorgang automatisch ein- und ausschaltet. Gegen mögliche Überlastungen durch Verpolung, zu hohen Strom durch Kurzschluss, Temperatur bei zu hoher Dauerlast etc. wurden Schutzvorrichtungen eingebaut. Bei der Erhaltungsladung wird bei Spannungsabfall mit Spannungsstößen die Ladung beaufschlagt. So wird gezielt einer schädlichen Sulphatierung d.h. einer Abnahme der Kapazität und der Verschlechterung des Hochstromverhaltens entgegengewirkt.

Das ebenfalls beiliegende Anschlusskabel für Festeinbau an der Fahrzeugbatterie ist eine deutliche Bedienungserleichterung. Aktuell sind bei Batterien die Pole durch Kälteschutz und Einbauposition nur mit deutlichem Zeitaufwand und häufig nur mit Einsatz von Werkzeug frei zu legen. Ist das feste Anschlusskabel einmal installiert, ist der Anschluss des Ladegerätes eine Sache von Sekunden.

Dieses Gerät können Sie bei allen 6V und 12V Batterien bis zu einer Kapazität von 2-240Ah im Erhaltungslademodus nutzen. Es eignet sich für alle Arten von modernen Bleisäure-Batterien wie z.B. AGM, CaCa, Normal, Wartungsfrei, Offen oder Gel-Batterien.

LIEFERUMFANG (Je einmal):

- Ladegerät
- Ladekabel mit Zangen
- Ladekabel für Festmontage
- Gebrauchsanweisung (Deutschsprachig)