



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg



MITTEILUNG

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt

über die Erweiterung der Genehmigung
eines Typs eines elektrischen/elektronischen Bauteiles nach der
Regelung Nr. 10

COMMUNICATION

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt

concerning approval extended
of a type of electrical/electronic sub-assembly with regard to
Regulation No. 10

Nummer der Genehmigung: **047166**
Approval No.:

Erweiterung Nr.: **01**
Extension No.:

1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):
Make (trade name of manufacturer):
GoPark

2. Typ:
Type:
GoPark

Ausführung(en):
Version(s):
NGE22-FS10
NGE23-FS08
NGE24-FS12

Handelsbezeichnung(en):
General commercial description(s):
entfällt
not applicable



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: 047166, Erweiterung 01
Approval No.:

3. Merkmale zur Typidentifizierung, sofern am Bauteil vorhanden:
Means of identification of type, if marked on the component:
entfällt
not applicable
- 3.1 Anbringungsstelle dieser Merkmale:
Location of that marking:
entfällt
not applicable
4. Klasse der Fahrzeuge:
Category of vehicle:
entfällt
not applicable
5. Name und Anschrift des Herstellers:
Name and address of manufacturer:
GOPARK ApS
DK-7100 Vejle
6. Bei Bauteilen und selbständigen technischen Einheiten, Lage und Anbringungsart des ECE-Genehmigungszeichens:
In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the ECE approval-mark:
Aufdruck auf der Gerätevorderseite
imprint on the front side of the device
7. Anschrift(en) der Fertigungsstätte(n):
Address(es) of assembly plant(s):
Hideki Electronics Ltd.
HK-Kwai Chung
8. Zusätzliche Angaben (erforderlichenfalls):
Additional information (where applicable):
siehe Anlage
see appendix
9. Für die Durchführung der Prüfungen zuständiger technischer Dienst:
Technical service responsible for carrying out the tests:
CEcert GmbH
DE-23966 Wismar
10. Datum des Prüfprotokolls:
Date of test report:
28.05.2014



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: 047166, Erweiterung 01
Approval No.:

11. Nummer des Prüfprotokolls:
Number of test report:
413.442.1 Rev.0 und 413.442.2 Rev.0

12. Gegebenenfalls Bemerkungen:
Remarks (if any):

Die Verwender der Geräte sind in geeigneter Weise auf Folgendes hinzuweisen:

- 1. Die erteilte Typgenehmigung berücksichtigt nur Anforderungen hinsichtlich der elektromagnetischen Verträglichkeit.**
- 2. Die Installation der Geräte muss so erfolgen, dass alle für das auszurüstende Fahrzeug, unter Beachtung anderer Richtlinien und Regelungen, anzuwendenden technischen Vorschriften weiterhin erfüllt werden.**
- 3. Bei der Installation und Benutzung der Geräte sind jeweils die national gültigen Vorschriften und Verhaltensregeln zu beachten.**

The users of this device have to be informed about the following items in an appropriate way:

- 1. This type approval follows the specifications regarding the electromagnetic compatibility only.**
- 2. The devices have to be installed in such a manner that all applicable technical rules and also observing other technical directives and regulations, for the vehicle to be modified still apply.**
- 3. The national regulations and behavioural rules have to be observed when installing and using the device.**

13. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

14. Datum: **11.07.2014**
Date:

15. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Ulrike Althoff





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Nummer der Genehmigung: 047166, Erweiterung 01
Approval No.:

16. Das Inhaltsverzeichnis der bei den zuständigen Behörden hinterlegten Typgenehmigungsunterlagen, die auf Antrag erhältlich sind, liegt bei.
The index to the information package lodged with the approval authority, which may be obtained on request is attached.
 1. Anlage zur ECE-Typgenehmigungs-Mitteilung
Appendix to the ECE type-approval communication
 2. Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package
 3. Beschreibungsunterlagen
Information package

17. Grund oder Gründe für die Erweiterung der Genehmigung:
Reason(s) of extension of approval:
weitere Ausführungen kommen hinzu
further versions are added



Nummer der Genehmigung: 047166, Erweiterung 01
Approval No.:

Anlage Appendix

zur ECE-Typgenehmigungs-Mitteilung Nr. **047166, Erweiterung 01** betreffend die
Typgenehmigung einer elektrischen/elektronischen Unterbaugruppe nach der Regelung Nr.
10

to ECE type-approval certificate No. **047166, Erweiterung 01** concerning the type-approval
of an electric/electronic sub-assembly under Regulation No. 10

1. Ergänzende Angaben:
Additional information:
 - 1.1. Nennspannung des elektrischen Systems:
Electric system rated voltage:
Batterieversorgung
battery power supply
 - 1.2. Diese EUB kann für jeden Fahrzeugtyp mit folgenden Einschränkungen verwendet
werden:
This ESA can be used on any vehicle type with the following restrictions:
entfällt
not applicable
 - 1.2.1. Einbauvorschriften (gegebenenfalls):
Installation conditions, if any:
die Einbauvorschriften sind der Einbauanleitung zu entnehmen
the installation conditions have to be gathered from the installation instructions
 - 1.3. Diese EUB kann nur für die folgenden Fahrzeugtypen verwendet werden:
This ESA can only be used on the following vehicle types:
entfällt
not applicable
 - 1.4. Angewandte(s) spezielle(s) Prüfverfahren und Frequenzbereiche zur Ermittlung der
Störfestigkeit:
The specific test method(s) used and the frequency ranges covered to determine
immunity were:
siehe Prüfbericht Nr.: 413.442.1 Rev.0 und 413.442.2 Rev.0 vom 28.05.2014
see technical report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

6

Nummer der Genehmigung: 047166, Erweiterung 01
Approval No.:

- 1.5. Nach ISO 17025 akkreditiertes und von der (gemäß dieser Richtlinie zuständigen) Genehmigungsbehörde anerkanntes Prüflabor, das für die Durchführung der Prüfungen zuständig ist:
Laboratory accredited to ISO 17025 and recognised by the Approval Authority (for the purpose of this Directive) responsible for carrying out the test:
CEcert GmbH
DE-23966 Wismar

2. Bemerkungen:
Remarks:
entfällt
not applicable



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Zum ECE-Genehmigungsbogen Nr.: **047166, Erweiterung 01**
To ECE approval certificate No.:

Ausgabedatum: **31.10.2013**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **11.07.2014**
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

2. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date:
613.323.1 20.09.2013
613.323.2 30.03.2014

letztes Änderungsdatum: **30.03.2014**
last date of amendment:

3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date:
412.308.1 Rev.A 23.09.2013
413.442.1 Rev.0 und 413.442.2 Rev.0 28.05.2014

4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the modifications:
siehe Liste der Änderungen
see list of modifications



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nr. der Genehmigung: 047166, Erweiterung 01
Approval No.:

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diese Erweiterung.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist **beim Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. The requirements contained in the previous approval are also valid for this amendment.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.

Test Report #413.442.1 Rev.0

Conformity test of electrical/electronic sub-assembly (ESA)

in accordance to the agreement
concerning the adoption of uniform technical prescriptions for wheeled vehicles, equipment and parts
which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles and the conditions for reciprocal recognition of
approvals granted on the basis of these prescription

ECE Regulation No. 10

(Revision 4, 06.03.2012)

Automatic Parking Badge

Type: GoPark
Version: NGE22-FS10

Manufacturer/Purchaser: Norgo ApS
Spindergade 11E Studio G11
DK 7100 Vejle

Test Specification:

Test	Procedure	Test Result
Electromagnetic disturbances:		
Measurement of radiated electromagnetic emissions (broadband, narrowband)	ECE R 10 Rev. 3 Annex 7 + 8	PASS
Measurement of conducted transients emission	ECE R 10 Rev. 3 Annex 10	N/A
Immunity to electromagnetic radiation:		
Testing for immunity to electromagnetic radiation	ECE R 10 Rev. 3 Annex 9	PASS *)
Testing for immunity to transients on supply lines	ECE R 10 Rev. 3 Annex 10	N/A

Explanation:

PASS – The ESA meets the requirements. FAIL – The ESA meets not the requirements N/A – Requirement is not applicable.

*) ESA has no immunity related functions and is similar to the already approved NGE23-F08 version, which passed this test

Status of Approval	
	Approval No.:
10 R	--

Test Laboratory: CEcert GmbH
Alter Holzhafen 19a
23966 Wismar (Germany)

Test Time: 2014-02-03

This test report with appendix consists of **12** pages.

0 General Information on the Equipment under Test (ESA)

0.1. Make: Norgo ApS
(Trade name of manufacturer:)

0.2. Type: **GoPark**
Version: **NGE22-FS10**
Serial No.: / Part No.: --
Short description:

The ESA is an automatic parking badge, intended to be installed on the windscreen of several vehicles. The ESA detects the movement of the car and sets automatically the correct arrival time. The parking time can also be set manually by using push buttons. This version is similar to the already approved NGE23-FS08 version (only minor different in additional holes on the PCB). Therefore only a radiated emission test was performed.

0.3. Means of identification of type: --
(Location of that marking)

0.4. Manufacturer's name and address: Norgo ApS
Spindergade 11E Studio G11
DK 7100 Vejle

Contact person: Mr. Rene R. Laursen

0.5. Information folder no.: **613.323.2 (Revision 2 of 613.323)**
Date of issue: **2013-09-20**
Date of last change: **2014-03-30**

EMC preconditions and suppressions:
none

Participant in the tests: none

1 Test object(s) / Electrical/electronic sub-assembly (ESA)

1.0 Representative ESA (yes/no):

1.1 Description of this ESA(s)

Type:	Version:	S/N:	Manufacturer:	Comment:
Equipment under Test:				
GoPark	NGE22-FS10	--	Norgo ApS	
Units/Modules:				
--				
Accessory/Auxiliary equipment:				
--				
Simulators used in test: none				

Comment:

1.2 Remarks

System frequencies: --

Software version: --

Interfaces and lines: none

Interface:	Type/Model/Connector:	Length:	Screen:	Comment:
--				



Figure 1: Test set-up radiated disturbances



Figure 2: Equipment under Test

1.3 Operating conditions of Equipment under Test (ESA)

Normal condition (ON) :

The status of the test object during the tests represented its normal area of deployment.

ON: The EUT is switched ON and displays the parking time.

Power supply: internal battery (LR03)

Climatic conditions during the tests:

Ambient temperature: 23 ± 3 °C

Relatively air humidity: 10 % - 75 %

Air pressure: 86 kPa - 106 kPa (860 mbar - 1060 mbar)

1.4 Simulation of Operating conditions

none

1.5 Sampling particulars

The Equipment under Test was tested as a single device.

2 Test Specification

2.0 Specification of applied standard

ECE Regulation No. 10 Revision 4

Agreement concerning the adoption of uniform technical prescriptions for wheeled vehicles, equipment and parts which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles and the conditions for reciprocal recognition of approvals granted on the basis of these prescription

2.1 Emission

Test procedure:	Basic Standard:	Chapter:
Electromagnetic Disturbances (broadband/narrowband) (E1EUB)	CISPR 25:2002	3.1.

2.2 Susceptibility

None

2.3 Applied non-standard methods or deviations from standard methods

none

2.4 Description of Test layout

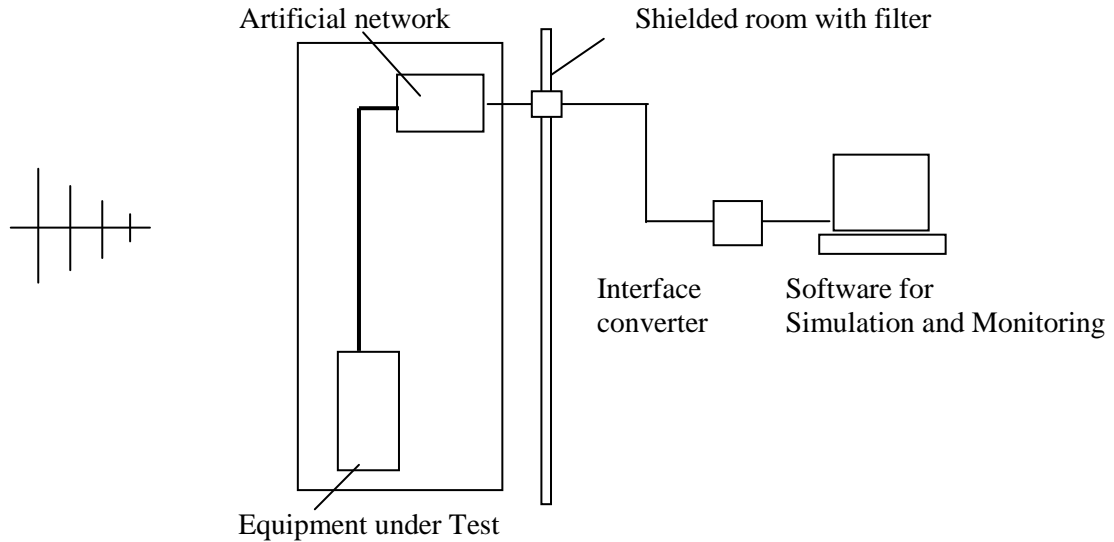


Figure 3: Test layout for radiated tests

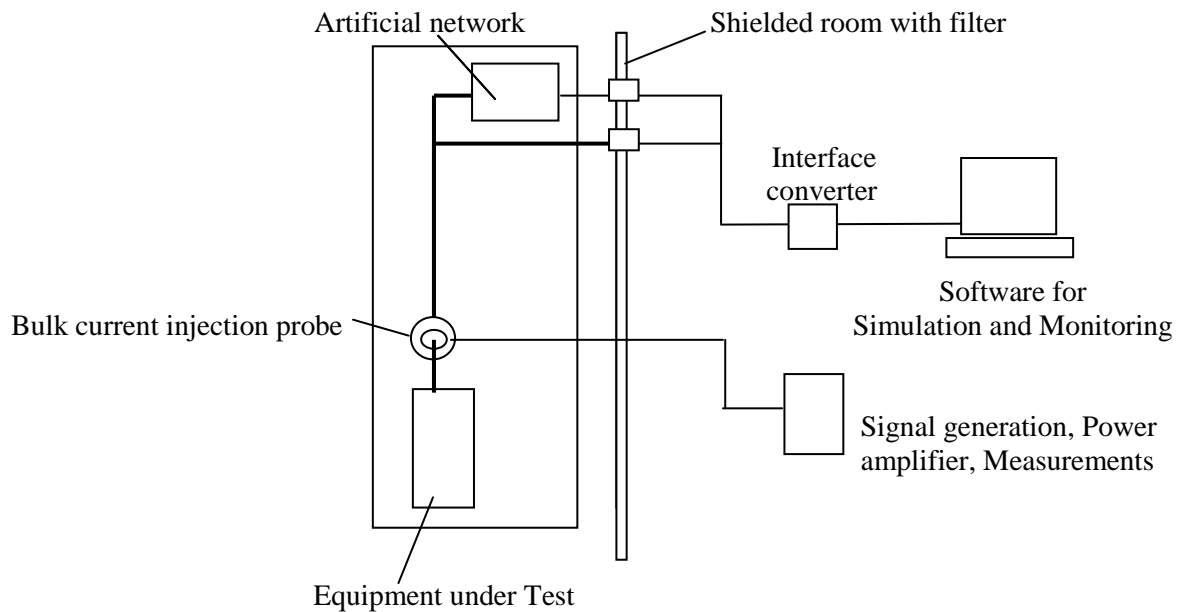


Figure 4: Test layout for Bulk current injection tests

Test Results

3 Emission

3.0 General

3.0.1 Particulars of measuring uncertainties and tolerance range

The calculated uncertainties and tolerance ranges of the Tests are in accordance with the requirements of IEC/CISPR 16-4.

3.0.2 Preliminary remarks for the emission tests

The Equipment under Test was tested under the operating conditions and the test set-up described in chapter 3.

Notes on measuring the radiated measurements:

The spectrographs (shown in appendix) have a logarithmic frequency division. Measurements with the Peak-detector were used to assess the product. If these measuring values are in the range of the Quasi-Peak-Limits thresholds, the frequencies are measured again using the Quasi-Peak-detector. This frequencies were signed with an x.. The described limits are the limits for the Quasi-Peak-detector.

3.1 Measurement of radiated electromagnetic emissions (broadband, narrowband)

Test set-up:

- in accordance with CISPR 25 (see description and drawing in section 2.4).
- ESA and interfaces arranged 50 mm above earthed ground plane
- Earth connection of ESA: none

Measuring Equipment:

Invent No.	Description	Model/Type	Manufacturer	Serial-No.	Calibration	Next Calibration
002/02	EMI Receiver (20Hz - 26,5GHz)	ESIB 26	R&S	100135	2013,03	2014,04
008/01	Biconical antenna (20- 300MHz)	HK116	R&S	842938/005	2013,04	2014,04
008/02	Log.- per.antenna (200- 1300MHz)	HL 223	R&S	843338/004	2013,04	2014,04
071/04	Cable anechoic chamber	Eco15P 14m	SSB	--	2013,04	2014,04

Measuring process:

Continuous measurement in the frequency range 30 MHz – 1000 MHz in a fully anechoic shielded absorbing chamber. The test was carried out with horizontal and vertical polarization of the antenna. The antenna was placed 1,00 m high in a distance of 1,0 m to the earthed ground plane. If applicable, the ancillary / auxiliary equipment was decoupled electromagnetically and arranged outside the test chamber.

If the measuring results of a pre-scan are in at least 6 dB below the limit line, the maximum of the emission was determined by varying the cable harness, the operating conditions of ESA and in a time range of more than 30 s.

Test results:

Operating conditions	Frequency range [Hz]	Polarization	Direction of ESA	Measuring results	Compliance Pass/Fail/NA
ON	30 M - 1000 M	horizontal	front	see appendix	PASS
ON	30 M - 1000 M	vertical	front	see appendix	PASS

During this EMC test no relevant interference emission from the test object could be determined. All final results are listed after the graph in appendix of this test report.

Evaluation of test results:

According to the above listed test set-up the Equipment under Test specified in chapter 1 meets the radiated electromagnetic emission requirements (broadband, narrowband).

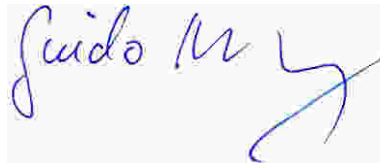

4 Statement of conformity

The information folder as mentioned under No. 0.5 and the type described there in are - i n c o m p l i a n c e – with the test specification mentioned above.

The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2005

The examining test laboratory is designated for the above listed test procedures by the designation body of the Federal Motor Transportation Authority, Federal Republic of Germany (Kraftfahrt-Bundesamt) as Technical service category A and D. Registration No. KBA-P 00067-01.

Responsible for the technical content of the test report:

	name	signature
Written by Dipl. Ing. (FH)	Guido Mumerey	
Approved by Dipl. Ing. (FH)	Andreas Schenk	

Note:

The CEcert GmbH assures the applicant that the tests are carried out within the scope of the tests outlined under point 2 and in accordance with the test specifications outlined under point 3. Any exceptions or deviations will be clearly indicated.

The results contained in this test report are relevant exclusively to the item(s) submitted for testing. The CEcert GmbH is not liable for any conclusions and generalizations which may be drawn from the test results and applied to further samples and examples of the type of device represented by the item submitted for testing.

This report may only be reproduced or published in its entirety. Written permission must be obtained from the CEcert GmbH prior to the reproduction or publishing of extracts.

Ref.	Date of issue	Comment	Approved by
413.442.1 Rev.0	2014-05-28	first certification	A. Schenk

Appendix:

Titel	Page
1. Radiated electromagnetic disturbances (broadband/narrowband); Max Hold Graph	12

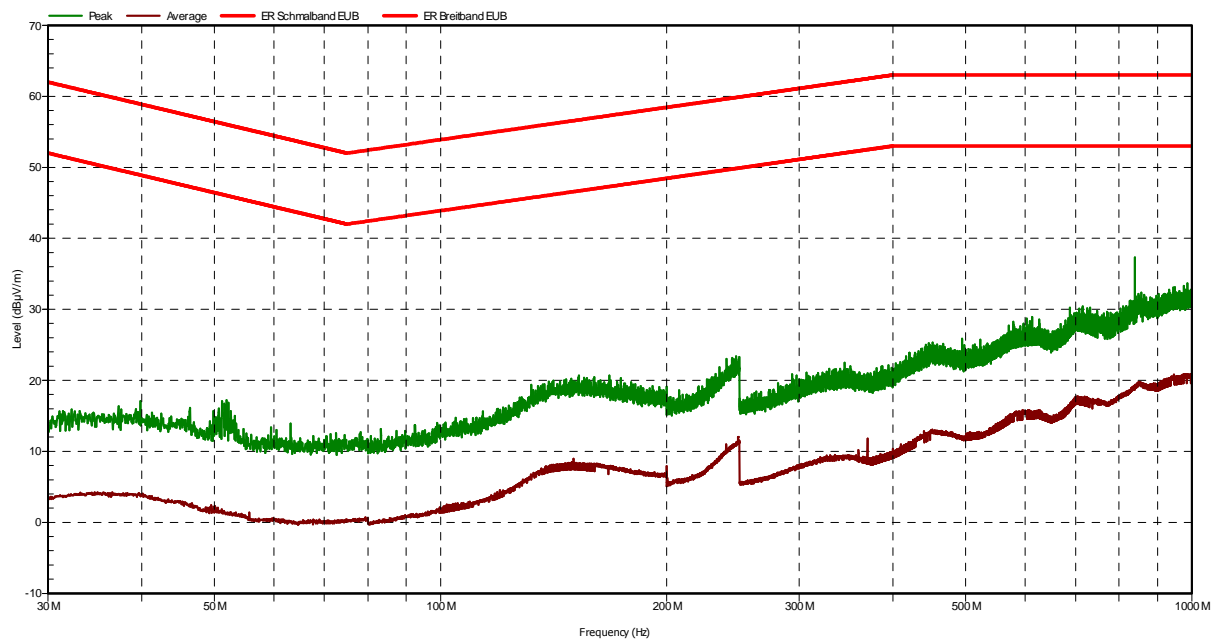
Radiated electromagnetic disturbances (broadband/narrowband)

ESA: Automatic Parking Badge
Manufacturer: Norgo ApS
Operating Condition: ON
Test Engineer: Andreas Schenk
Comment:

Scan Settings:

Frequency Range: 30 MHz – 1000 MHz
Receiver Bandwidth: 120 kHz
Measure Time: 15 ms (Prescan), 3 s (Final Measurement)
Measurement Distance: 1 m

Prescan (MAX Hold Graph):



Detected Peaks:
none

Test Report #413.442.2 Rev.0

Conformity test of electrical/electronic sub-assembly (ESA)

in accordance to the agreement
concerning the adoption of uniform technical prescriptions for wheeled vehicles, equipment and parts
which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles and the conditions for reciprocal recognition of
approvals granted on the basis of these prescription

ECE Regulation No. 10

(Revision 4, 06.03.2012)

Automatic Parking Badge

Type: GoPark
Version: NGE24-FS12

Manufacturer/Purchaser: Norgo ApS
Spindergade 11E Studio G11
DK 7100 Vejle

Test Specification:

Test	Procedure	Test Result
Electromagnetic disturbances:		
Measurement of radiated electromagnetic emissions (broadband, narrowband)	ECE R 10 Rev. 3 Annex 7 + 8	PASS
Measurement of conducted transients emission	ECE R 10 Rev. 3 Annex 10	N/A
Immunity to electromagnetic radiation:		
Testing for immunity to electromagnetic radiation	ECE R 10 Rev. 3 Annex 9	PASS
Testing for immunity to transients on supply lines	ECE R 10 Rev. 3 Annex 10	N/A

Explanation:

PASS – The ESA meets the requirements. FAIL – The ESA meets not the requirements N/A – Requirement is not applicable.

Status of Approval	
	Approval No.:
10 R	--

Test Laboratory: CEcert GmbH
Alter Holzhafen 19a
23966 Wismar (Germany)

Test Time: 2014-02-14

This test report with appendix consists of **15** pages.

0 General Information on the Equipment under Test (ESA)

- 0.1. Make:** Norgo ApS
(Trade name of manufacturer:)
- 0.2. Type:** **GoPark**
Version: **NGE24-FS12**
Serial No.: / Part No.: --
Short description:
The ESA is an automatic parking badge, intended to be installed on the windscreen of several vehicles. The ESA detects the movement of the car and sets automatically the correct arrival time. The parking time can also be set manually by using push buttons.
- 0.3. Means of identification of type:** --
(Location of that marking)
- 0.4. Manufacturer's name and address:** Norgo ApS
Spindergade 11E Studio G11
DK 7100 Vejle

Contact person: Mr. Rene R. Laursen
- 0.5. Information folder no.:** **613.323.2 (Revision 2 of 613.323)**
Date of issue: **2013-09-20**
Date of last change: **2014-03-30**
- EMC preconditions and suppressions:**
none
- Participant in the tests:** none

1 Test object(s) / Electrical/electronic sub-assembly (ESA)

1.0 Representative ESA (yes/no):

1.1 Description of this ESA(s)

Type:	Version:	S/N:	Manufacturer:	Comment:
Equipment under Test:				
GoPark	NGE24-FS12	--	Norgo ApS	
Units/Modules:				
--				
Accessory/Auxiliary equipment:				
--				
Simulators used in test: none				

Comment:

1.2 Remarks

System frequencies: --

Software version: --

Interfaces and lines: none

Interface:	Type/Model/Connector:	Length:	Screen:	Comment:
--				

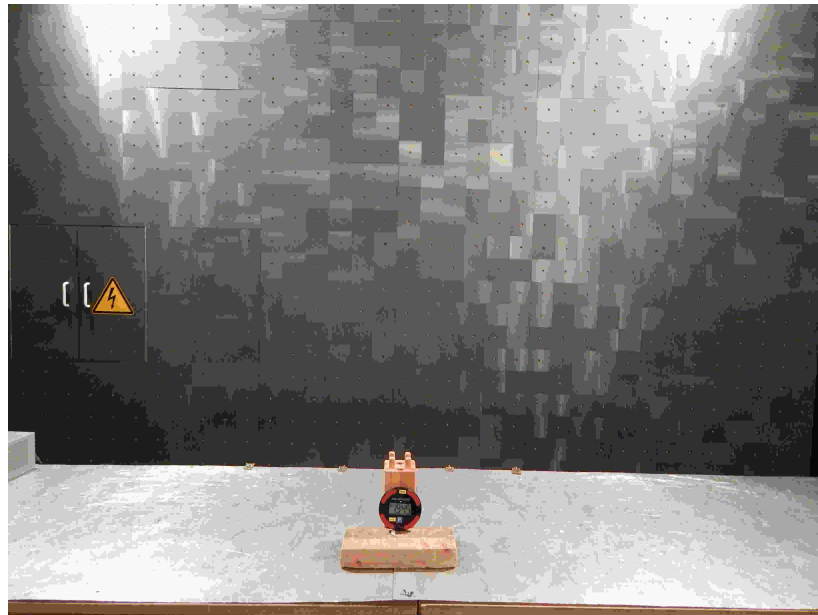


Figure 1: Test set-up radiated disturbances



Figure 2: Equipment under Test

1.3 Operating conditions of Equipment under Test (ESA)

Normal condition (ON) :

The status of the test object during the tests represented its normal area of deployment.

ON: The EUT is switched ON and displays the parking time. During the immunity tests the display was observed for failures.

Power supply: internal battery (CR2450)

Climatic conditions during the tests:

Ambient temperature: 23 ± 3 °C

Relatively air humidity: 10 % - 75 %

Air pressure: 86 kPa - 106 kPa (860 mbar - 1060 mbar)

1.4 Simulation of Operating conditions

none

1.5 Sampling particulars

The Equipment under Test was tested as a single device.

2 Test Specification

2.0 Specification of applied standard

ECE Regulation No. 10 Revision 4

Agreement concerning the adoption of uniform technical prescriptions for wheeled vehicles, equipment and parts which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles and the conditions for reciprocal recognition of approvals granted on the basis of these prescription

2.1 Emission

Test procedure:	Basic Standard:	Chapter:
Electromagnetic Disturbances (broadband/narrowband) (E1EUB)	CISPR 25:2002	3.1.

2.2 Susceptibility

Test procedure:	Standard:	Chapter:
Immunity to electromagnetic radiation - Free field test 20 MHz – 2000 MHz (E1EUB)	ISO 11452-2:2004	4.1.

2.3 Applied non-standard methods or deviations from standard methods

none

2.4 Description of Test layout

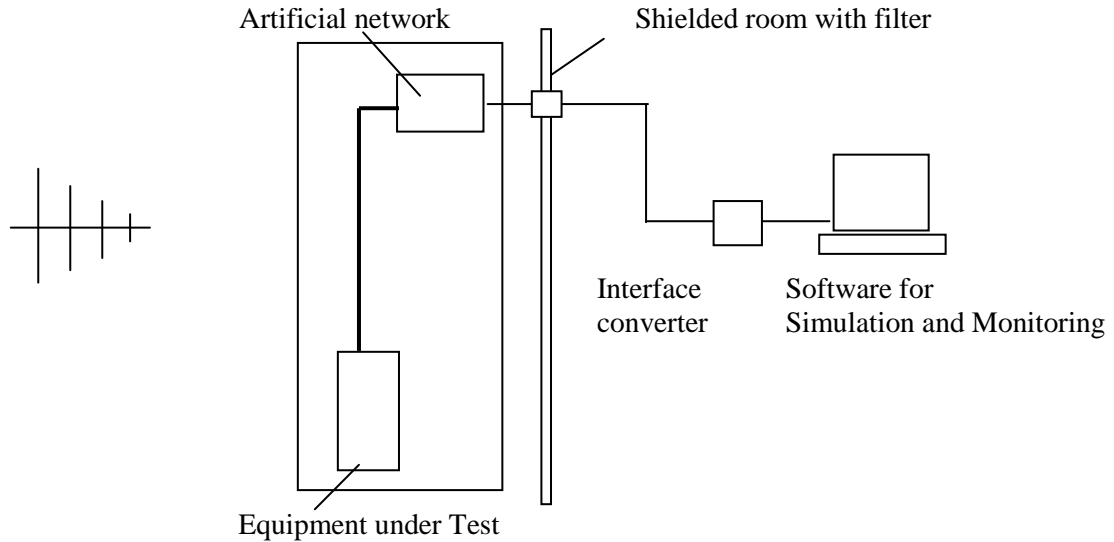


Figure 3: Test layout for radiated tests

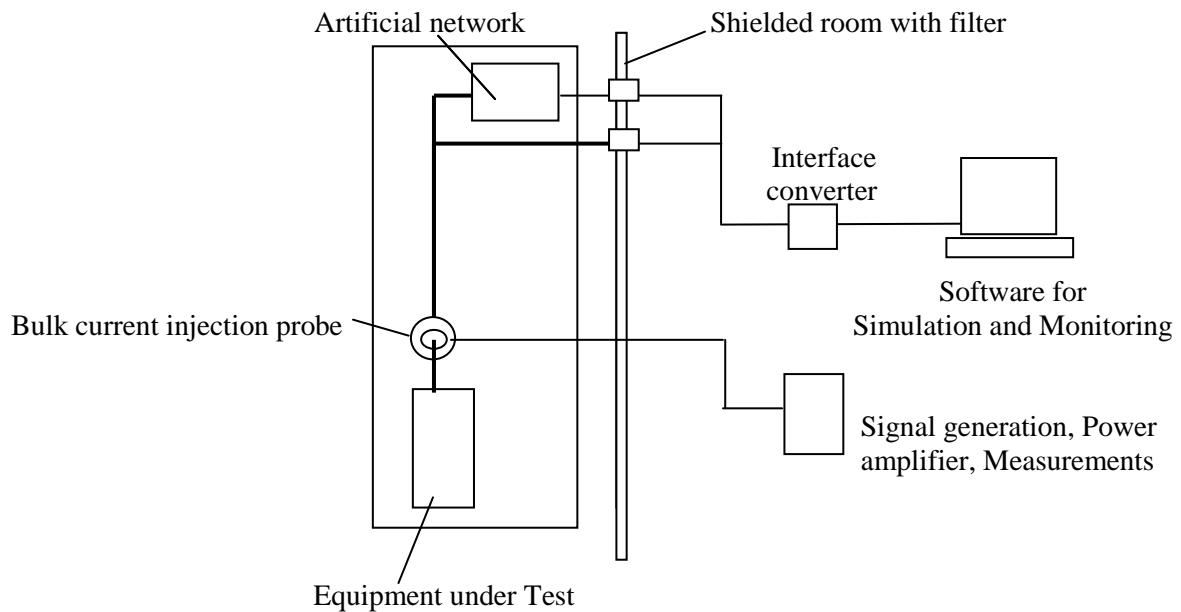


Figure 4: Test layout for Bulk current injection tests

Test Results

3 Emission

3.0 General

3.0.1 Particulars of measuring uncertainties and tolerance range

The calculated uncertainties and tolerance ranges of the Tests are in accordance with the requirements of IEC/CISPR 16-4.

3.0.2 Preliminary remarks for the emission tests

The Equipment under Test was tested under the operating conditions and the test set-up described in chapter 3.

Notes on measuring the radiated measurements:

The spectrographs (shown in appendix) have a logarithmic frequency division. Measurements with the Peak-detector were used to assess the product. If these measuring values are in the range of the Quasi-Peak-Limits thresholds, the frequencies are measured again using the Quasi-Peak-detector. This frequencies were signed with an x.. The described limits are the limits for the Quasi-Peak-detector.

3.1 Measurement of radiated electromagnetic emissions (broadband, narrowband)

Test set-up:

- in accordance with CISPR 25 (see description and drawing in section 2.4).
- ESA and interfaces arranged 50 mm above earthed ground plane
- Earth connection of ESA: none

Measuring Equipment:

Invent No.	Description	Model/Type	Manufacturer	Serial-No.	Calibration	Next Calibration
002/02	EMI Receiver (20Hz - 26,5GHz)	ESIB 26	R&S	100135	2013,03	2014,04
008/01	Biconical antenna (20- 300MHz)	HK116	R&S	842938/005	2013,04	2014,04
008/02	Log.- per.antenna (200- 1300MHz)	HL 223	R&S	843338/004	2013,04	2014,04
071/04	Cable anechoic chamber	Eco15P 14m	SSB	--	2013,04	2014,04

Measuring process:

Continuous measurement in the frequency range 30 MHz – 1000 MHz in a fully anechoic shielded absorbing chamber. The test was carried out with horizontal and vertical polarization of the antenna. The antenna was placed 1,00 m high in a distance of 1,0 m to the earthed ground plane. If applicable, the ancillary / auxiliary equipment was decoupled electromagnetically and arranged outside the test chamber.

If the measuring results of a pre-scan are in at least 6 dB below the limit line, the maximum of the emission was determined by varying the cable harness, the operating conditions of ESA and in a time range of more than 30 s.

Test results:

Operating conditions	Frequency range [Hz]	Polarization	Direction of ESA	Measuring results	Compliance Pass/Fail/NA
ON	30 M - 1000 M	horizontal	front	see appendix	PASS
ON	30 M - 1000 M	vertical	front	see appendix	PASS

During this EMC test no relevant interference emission from the test object could be determined. All final results are listed after the graph in appendix of this test report.

Evaluation of test results:

According to the above listed test set-up the Equipment under Test specified in chapter 1 meets the radiated electromagnetic emission requirements (broadband, narrowband).

4 Immunity

4.0 General

4.0.1 Particulars of measuring uncertainties and tolerance range

Bulk current injection:	+/- 2,5 dB
Free field test:	+/- 3,8 dB

4.0.2 Performance criteria during immunity tests

Performance criteria in accordance to ECE-R10 sect. 6.7.2.2:

The vehicle representative of its type shall be considered as complying with immunity requirements if, during the tests performed in accordance with the requirements, there shall be no degradation of performance of 'immunity-related functions'.

Immunity-related functions are (chapter 2.12.):

- (a) functions related to the direct control of the vehicle:
 - by degradation or change in e.g. engine, gear, brake, suspension, active steering, speed limitation devices
 - by affecting driver's position, e.g. seat or steering wheel positioning,
 - by affecting driver's visibility: e.g. dipped beam, windscreen wiper;
- (b) functions related to driver, passenger and other road user protection:
 - e.g. airbag and safety restraint systems;
- (c) functions which, when disturbed, cause confusion to the driver or other road users:
 - optical disturbances: incorrect operation of e.g. direction indicators, stop lamps, end outline marker lamps, rear position lamp, light bars for emergency system, wrong information from warning indicators, lamps or displays related to functions in clauses (a) or (b) which might be observed in the direct view of the driver,
 - acoustical disturbances: incorrect operation of e.g. anti-theft alarm, horn
- (d) functions related to vehicle data bus functionality:
 - by blocking data transmission on vehicle data bus-systems, which are used to transmit data, required to ensure the correct functioning of other immunity related functions;
- (e) functions which, when disturbed, affect vehicle statutory data: e.g. tachograph, odometer.

Performance criteria in accordance to ISO 7637-2 Annex A:

During conducted transient immunity tests the following functional status is determined:

- Class A: all functions of a device/system perform as designed during and after exposure to disturbance.
- Class B: all functions of a device/system perform as designed during exposure. However, one or more of them can go beyond specified tolerance. All functions return automatically to within normal limits after exposure is removed. Memory functions shall remain class A.
- Class C: one or more functions of a device/system do not perform as designed during exposure but return automatically to normal operation after exposure is removed.
- Class D: one or more functions of a device/system do not perform as designed during exposure and do not return to normal operation until exposure is removed and the device/system is reset by simple "operator/use" action.
- Class E: one or more functions of a device/system do not perform as designed during and after exposure and cannot be returned to proper operation without repairing or replacing the device/system.

Acceptance criteria using the above listed functional status are listed in the related section of this report.

Manufacturer/Applicant specification:

In addition to the above cited criteria the following degradation of function are not-accepted:

- none

4.1 Immunity to electromagnetic radiation – Free field test (20 MHz – 2000 MHz)

Test set-up:

Test set-up and test process in accordance to ISO 11452-2

Test place: shielded anechoic test chamber

Immunity reference limit: 30 V/m (25 per cent included)

Installation of ESA: ESA and its interfaces were arranged on insulation 50 mm above earthed ground plane

Earth connection of ESA: none

Test Equipment:

Invent No.	Description	Model/Type	Manufacturer	Serial-No.	Calibration	Next Calibration
004/03	directional coupler 80-1000MHz	DC6180A	ar	335212	2013,04	2014,04
004/04	directional coupler 0,8-4,2GHz	DC7144A	ar	334023	2013,04	2014,04
008/13	Biconical antenna (20- 200 MHz)	VHBD 9134	Schwarzb.	9134-036	2013,04	2014,04
008/08	Log.- per. Antenna (80MHz - 1GHz)	AT 1080	ar	305184	2013,04	2014,04
008/20	Horn antenna (1 - 18GHz)	HAX-18	Frankonia	801	2013,04	2014,04
019/05	Signal generator (9kHz - 3,2GHz)	SMC100A	R&S	102135	2013,10	2014,10
019/06	Signal generator (9kHz - 1,1GHz)	SMC100A	R&S	102134	2013,10	2014,10
020/09	Broadband rf amplifier (10- 100MHz)	KAA4040	ar	10405-1	2013,04	2014,04
020/11	Broadband rf amplifier (80 - 1000 MHz)	250W1000A	ar	335036	2013,04	2014,04
020/03	Broadband mw amplifier (0,8- 4,2GHz)	25S1G4A	ar	305439	2013,04	2014,04
025/03	E- field probe	RadiSense	Dare	01D00057SNO	2013,05	2016,04
065/09	Data logger temp./humid.	SP-2000-20R-11	Veriteq	11062233	2013,04	2014,04
070/07	semi anechoic chamber immunity	3- Meter	Frankonia	--	2013,04	2014,04

Test process:

The field strength was calibrated in a reference point in a distance of 1 m in accordance to basic standard. In this point the ESA was placed and tested.

The output of the level in the frequency range was gradually changed in steps of 1% of the first frequency and then 1% of the frequency before.

Dwell time per frequency: 1 Sec.

Operating conditions:	Frequency range: [MHz]	Modulation:	Polarization, ESA attitude	Comments/Test report	Compliance Pass/ Fail/ N/A
ON	20 – 800	80 % AM, 1 kHz	vertical, x-axis	see appendix	PASS
ON	20 – 800	80 % AM, 1 kHz	vertical, y-axis	see appendix	PASS
ON	20 – 800	80 % AM, 1 kHz	vertical, z-axis	see appendix	PASS
ON	800 – 2000	PM 217 Hz; 12,5% on	vertical, x-axis	see appendix	PASS
ON	800 – 2000	PM 217 Hz; 12,5% on	vertical, y-axis	see appendix	PASS
ON	800 – 2000	PM 217 Hz; 12,5% on	vertical, z-axis	see appendix	PASS

Observations and evaluation of test results:

No relevant influencing functions of the ESA may detect during this EMC-Test. The performance criterion for the immunity was met. There was no function failure nor loss of data, neither was there any change in the working conditions.

According to the above listed test set-up the Equipment under Test specified in chapter 3 meets the immunity requirements – free field test (20 MHz – 2000 MHz).

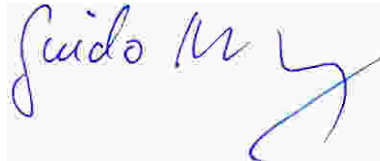

5 Statement of conformity

The information folder as mentioned under No. 0.5 and the type described there in are - i n c o m p l i a n c e – with the test specification mentioned above.

The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2005

The examining test laboratory is designated for the above listed test procedures by the designation body of the Federal Motor Transportation Authority, Federal Republic of Germany (Kraftfahrt-Bundesamt) as Technical service category A and D. Registration No. KBA-P 00067-01.

Responsible for the technical content of the test report:

	name	signature
Written by Dipl. Ing. (FH)	Guido Mumerey	
Approved by Dipl. Ing. (FH)	Andreas Schenk	

Note:

The CEcert GmbH assures the applicant that the tests are carried out within the scope of the tests outlined under point 2 and in accordance with the test specifications outlined under point 3. Any exceptions or deviations will be clearly indicated.

The results contained in this test report are relevant exclusively to the item(s) submitted for testing. The CEcert GmbH is not liable for any conclusions and generalizations which may be drawn from the test results and applied to further samples and examples of the type of device represented by the item submitted for testing.

This report may only be reproduced or published in its entirety. Written permission must be obtained from the CEcert GmbH prior to the reproduction or publishing of extracts.

Ref.	Date of issue	Comment	Approved by
413.442.2 Rev.0	2014-05-28	first certification	A. Schenk

Appendix:

	Titel	Page
1.	Radiated electromagnetic disturbances (broadband/narrowband); Max Hold Graph	14
2.	Immunity to electromagnetic radiation – Free field test - Calculated Field vertical	15

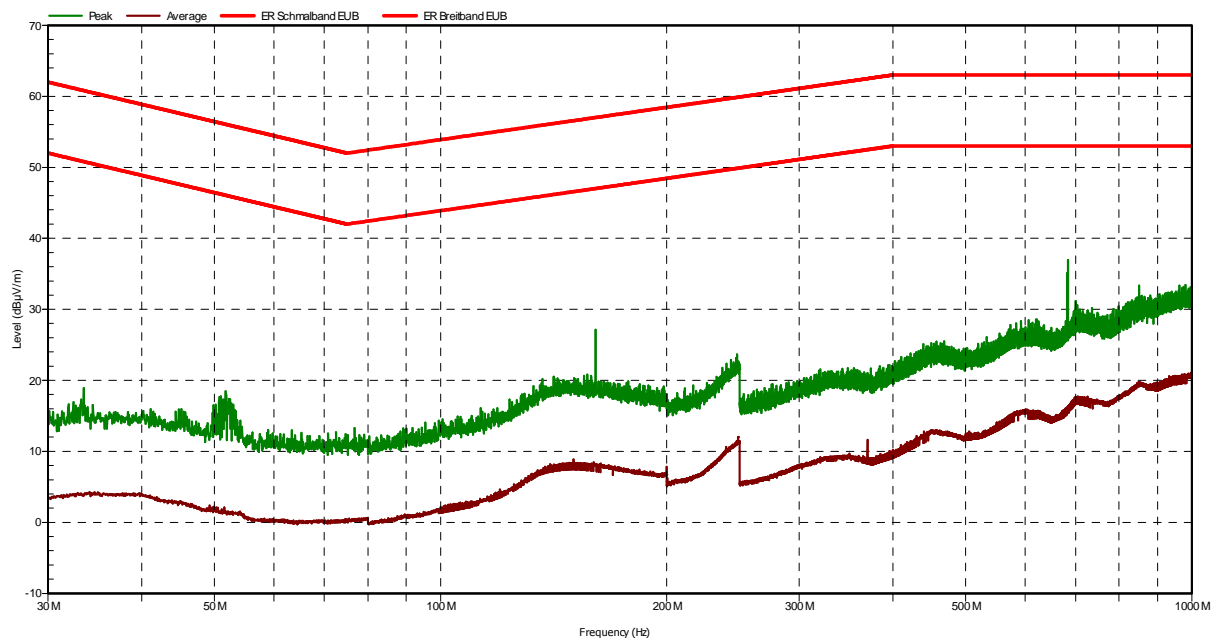
Radiated electromagnetic disturbances (broadband/narrowband)

ESA: Automatic Parking Badge
Manufacturer: Norgo ApS
Operating Condition: ON
Test Engineer: Andreas Schenk
Comment:

Scan Settings:

Frequency Range: 30 MHz – 1000 MHz
Receiver Bandwidth: 120 kHz
Measure Time: 15 ms (Prescan), 3 s (Final Measurement)
Measurement Distance: 1 m

Prescan (MAX Hold Graph):

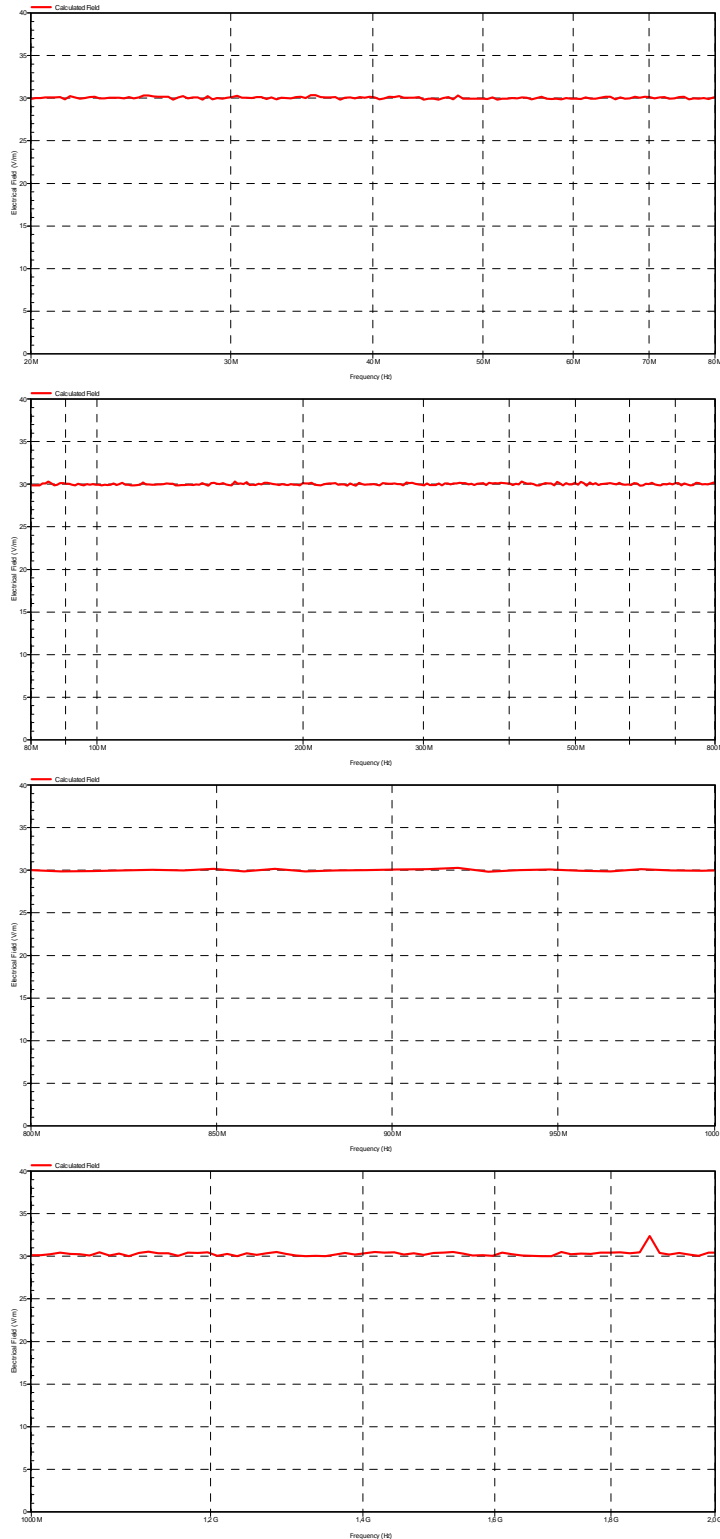


Detected Peaks:

Immunity to electromagnetic radiation - Free field test

ESA: Automatic Parking Badge
Manufacturer: Norgo ApS
Test Engineer: Andreas Schenk
Comment: vertical

Calculated Field strength:



Beschreibungsbogen

Nr. 613.323.2

für die Typgenehmigung einer elektrischen/elektronischen Unterbaugruppe hinsichtlich der elektromagnetischen Verträglichkeit nach
Richtlinie ECE R 10 Revision 4
einschließlich Amendment 1 und Corrigendum 1

1. Marke (Handelsmarke des Herstellers): **GoPark**
2. Typ: **GoPark**

Ausführungsformen:
NGE22-FS10
NGE23-FS08
NGE24-FS12
3. Merkmale zur Typidentifizierung, sofern auf dem Bauteil vorhanden:
keine
- 3.1. Stelle, an der die Kennzeichnung angebracht ist:
entfällt
4. Name und Anschrift des Herstellers:
GoPark ApS
Spinderigade 11E-Studio G14
DK-7100 Vejle
5. Bei Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten: Stelle, an der das Genehmigungszeichen angebracht wird, und Art der Anbringung:
Aufdruck auf der Gerätevorderseite (unter dem Display)
6. Anschrift(en) der Fertigungsstätte(n):
Hideki Electronics Ltd.
Room 2304-2306, 23/F, RILEY HOUSE
88 LEI MUK ROAD
KWAI CHUNG, N.T, HONG KONG
TEL: 852-24260138 FAX:852-24805372
7. Diese EUB wird als Bauteil genehmigt.
8. Beschränkung hinsichtlich der Verwendung und Einbaubedingungen:
keine
9. Nennspannung der elektrischen Anlage:
kein Anschluss an das Fahrzeugbordnetz (interne Batterie)

Anlage 1: Beschreibung der elektrischen/elektronischen Unterbaugruppe, die ausgewählt wurde, den Typ zu repräsentieren

Anlage 2: Für die Ausstellung des Typgenehmigungsbogens vom Hersteller eingereichter Prüfbericht eines nach ISO 17025 akkreditierten und von der Genehmigungsbehörde anerkannten Prüflabors.

Anlage 1

Beschreibung der EUB's, die ausgewählt wurden, den Typ zu repräsentieren

„GoPark“

Bei dem Gerät „GoPark“ handelt es sich um eine batteriebetriebene elektronische Parkscheibe, die die Ankunftszeit automatisch einstellt.

Es existieren zurzeit 3 Ausführungsformen. Alle Ausführungsformen basieren grundsätzlich auf den gleichen Stromlaufplänen und Stücklisten. Sie unterscheiden sich hauptsächlich durch das Gehäuse. Die NGE22-FS10 und die NGE23-FS08 haben ein fast identisches Layout (Unterschied besteht lediglich in wenigen zusätzlichen Löchern auf der Platine). Die NGE24-FS12 hat dagegen auch ein neues Layout bekommen und verwendet einen anderen Batterietyp.

Typ:	Modell/Ausführungsform:	Prüfbericht:
GoPark	NGE23-FS08	412.308.1B
GoPark	NGE22-FS10	413.442.1
GoPark	NGE24-FS12	413.442.2

Die Komponenten der EUB sind in den folgenden Unteranhängen dokumentiert.

Anlagen:

1. Techn. Dokumentation NGE23-FS08 (bereits genehmigt und eingereicht)
(Beschreibung, Konstruktionszeichnung, Stromlaufplan, Bestückung/Layout, Stückliste)
2. Techn. Dokumentation NGE22-FS10
(Beschreibung, Konstruktionszeichnung, Stromlaufplan, Bestückung/Layout, Stückliste)
3. Techn. Dokumentation NGE24-FS12
(Beschreibung, Konstruktionszeichnung, Stromlaufplan, Bestückung/Layout, Stückliste)

Anlage / Annex

Liste der Änderungen *List of modifications*

Einzelheiten zum Antrag von: More details for application of:	GoPark ApS
Genehmigungsnummer: Approval No:	10R-047166
Datum: date:	30.03.2014
 Es wird berichtigt: Correction of:	 --
 Es wird geändert: Modification of:	 --
 Es wird hinzugefügt: Addition of:	 Ausführungsformen NGE22-F10 und NGE24-F12 version NGE22-F10 und NGE24-F12
 Es entfällt: Deletion of:	 --

Technical documentation NGE22 (FS-10)



Technical Documentation of NGE22-FS10

Content

1. User manual (german) (p. 2-3)
2. Production redering with measures (p 4)
3. Visual with placing of E1-type (p 5)

Appended

- a - Main Circuit blueprint
- b - Main PCB Layout
- c - BOM

1. User manual (german)

Gebrauchsanleitung

Einleitung

Bei **Gopark** handelt es sich um eine batteriebetriebene elektronische Parkscheibe, die die Ankunftszeit ohne komplizierte Vorbereitung automatisch einstellt.

Sie registriert nämlich selbsttätig die Ankunftszeit, sobald das Fahrzeug nicht mehr bewegt wird (völliger Stillstand).

Die Parkscheibe hat zwei Displays: Am nach innen weisenden Display kann die Ankunftszeit manuell eingestellt werden und das nach außen weisende Display zeigt die Ankunftszeit an.

Wichtiger Hinweis

1. Da sich in einigen Ländern in einem Fahrzeug nur eine Parkscheibe befinden darf, sind "alte" Parkscheiben aus dem Bereich der Windschutzscheibe zu entfernen.
2. Die Parkscheibe **Gopark** ist fest an der Innenseite der Windschutzscheibe (untere rechte Ecke) anzubringen.
3. Sie darf technisch nicht verändert werden.

Inbetriebnahme

4. Batteriefach an der Rückseite öffnen und Zellen einsetzen (Angaben im Batteriefach beachten). In der Anzeige erscheinen die Ziffern 0:00.

Einstellen der Uhrzeit

1. Die [SET]-Taste für einige Sekunden gedrückt halten, bis die Ziffern im Display zu blinken beginnen.
2. Mithilfe der Tasten [+] und [-] wird die Uhrzeit eingestellt und mit der Taste [SET] bestätigt.
3. Mit den Tasten [+] und [-] werden dann Jahr, Monat und Tag eingestellt und mit der Taste [SET] bestätigt.

Hinweis

Bei niedrigem Batteriestand erscheint ein Batterie-Symbol im Display und beim Anlassen des Motors ertönt ein Piepton. Die Restlaufzeit der Batterie beträgt dann noch ca. 1 Monat. Uhrzeit und Werte für Jahr, Monat und Tag sollten regelmäßig überprüft werden. Die Umstellung auf Sommer- bzw. Winterzeit erfolgt jeweils am letzten Sonntag im März um 2.00 Uhr bzw. am letzten Sonntag im Oktober um 3.00 Uhr automatisch.

Anbringung der Parkscheibe

1. Die untere rechte Ecke der Windschutzscheibe wird vor der Anbringung sorgfältig gereinigt (entfetten).
2. Von den vier selbstklebenden Streifen an der Vorderseite wird die Schutzfolie entfernt und die Parkscheibe an die Windschutzscheibe angedrückt.

3. Das große Display muss nach außen hin deutlich sichtbar sein.

Hinweis

Gemäß der Straßenverkehrsordnung müssen Parkscheiben von außen gut lesbar sein.

Funktionsweise der Parkscheibe **Gopark**

Sobald das Fahrzeug hält, stellt die Parkscheibe **Gopark** automatisch die Ankunftszeit ein (nächste Viertelstunde). Beginnt die Parkzeit beispielsweise um 16.03 Uhr, wird im Display die Ankunftszeit 16.15 Uhr automatisch eingestellt. Je nach Land, in dem man sich aufhält, lässt sich die automatische Ankunftszeit verstellen (Einstellungen: exakte Ankunftszeit bzw. nächste viertel oder halbe Stunde). Siehe Abschnitt „Aufenthalt in einem anderen Land“ (S. 3).

Manuelle Einstellung der Ankunftszeit

Die Ankunftszeit lässt sich auch manuell einstellen. Dazu wird die Taste [P:] kurz gedrückt und anschließend die Tasten [+] und [-] betätigt. Dadurch lässt sich die Zeit in **Intervallen von 15 Minuten** verstellen. Bei Betätigung der Taste [P:] schaltet die Parkscheibe wieder auf automatischen Betrieb um.

Aufenthalt in einem anderen Land

Um der Gesetzgebung verschiedener Länder zu entsprechen, lässt sich die automatische Einstellung der Ankunftszeit ändern, sodass sie Ankunftszeit dem Zeitpunkt des Anhaltens entspricht, oder der darauf folgenden viertel bzw. halben Stunde. In der Werkseinstellung entspricht die Ankunftszeit der viertel Stunde, die dem Zeitpunkt des Anhaltens folgt.

Die [P:]-Taste für 3 Sekunden gedrückt halten, bis im Display die Ziffern [0:15] zu blinken beginnen. Mit den Tasten [+] und [-] lässt sich die automatische Ankunftszeit verstellen (0:15, 0:30 oder 0:00). Mit der Taste [SET] wird die Einstellung bestätigt.

In den nachfolgend aufgeführten Ländern wird die Ankunftszeit auf die viertel bzw. halbe Stunde eingestellt, die dem Zeitpunkt des Anhaltens folgt.

Dänemark – 15 Min.

Schweden – 30 Min.

Finnland – 30 Min.

Deutschland – 30 Min.

Schweiz – 30 Min.

Österreich – 15 Min.

Hinweis

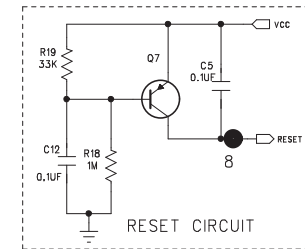
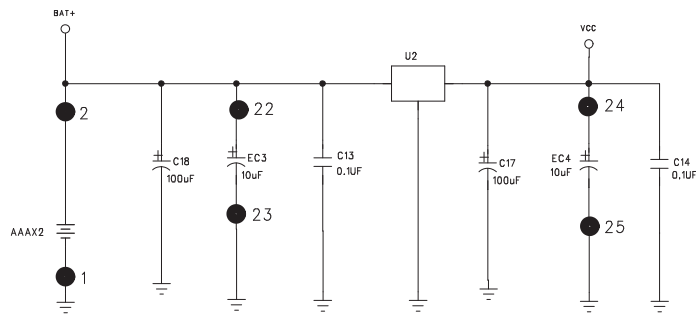
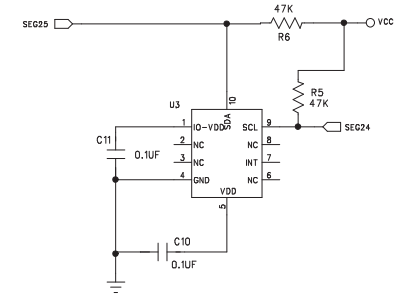
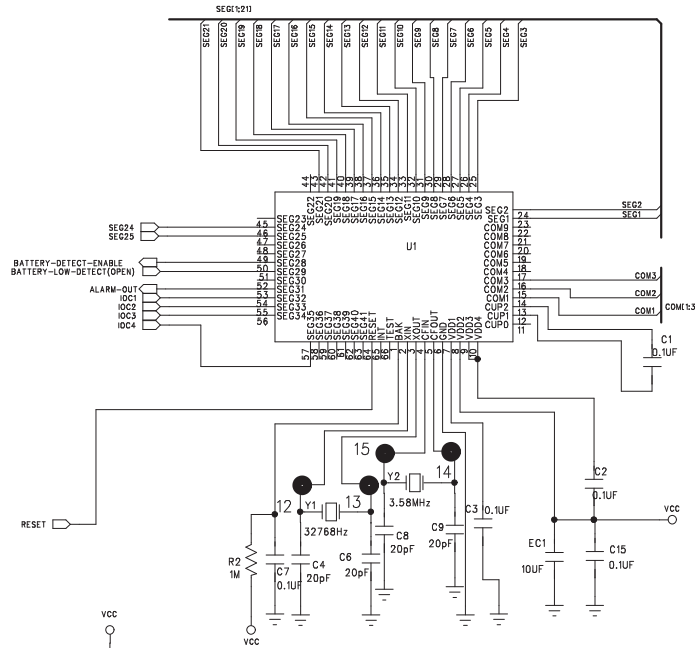
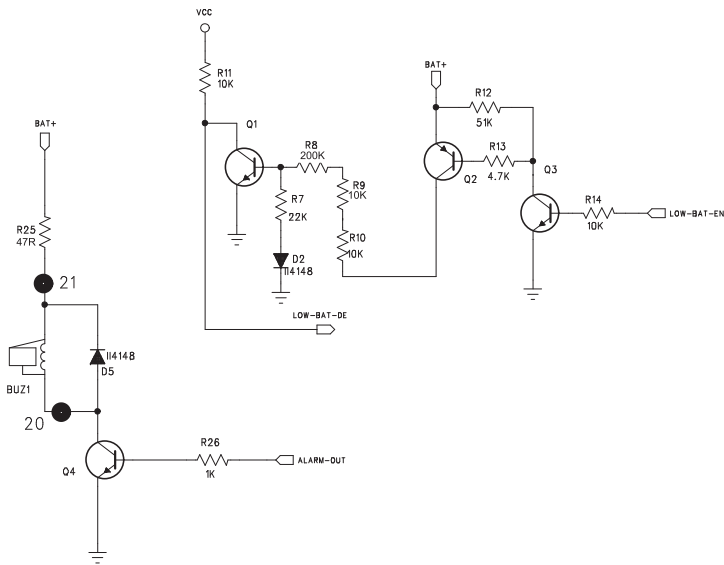
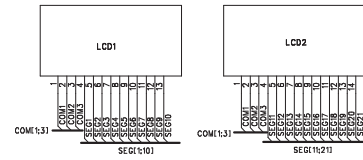
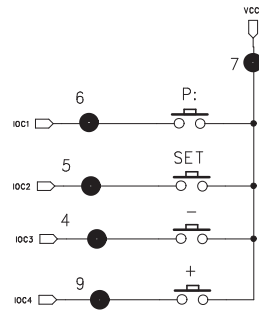
Es ist darauf zu achten, dass die Uhrzeit richtig eingestellt ist! Die Firma **Gopark** ApS kommt nicht für Bußgelder auf. Die Parkscheibe muss von außen gut sichtbar sein. Alle Rechte vorbehalten.

2. Production redering with measures

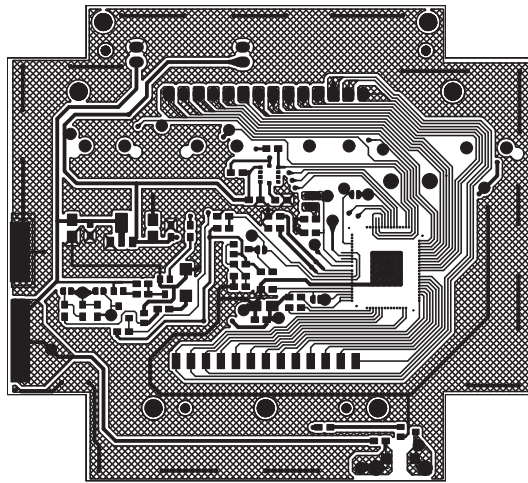


3. Visual with placing of E1-type label

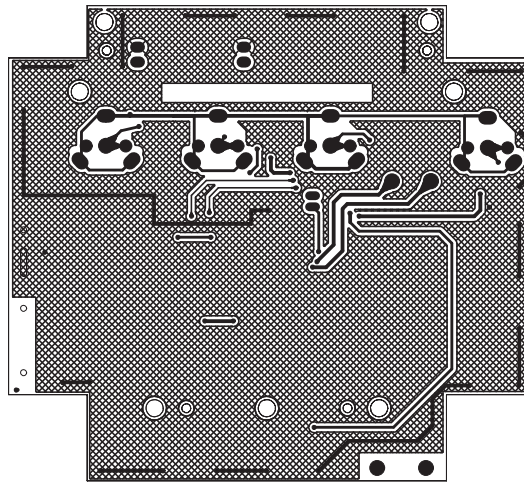




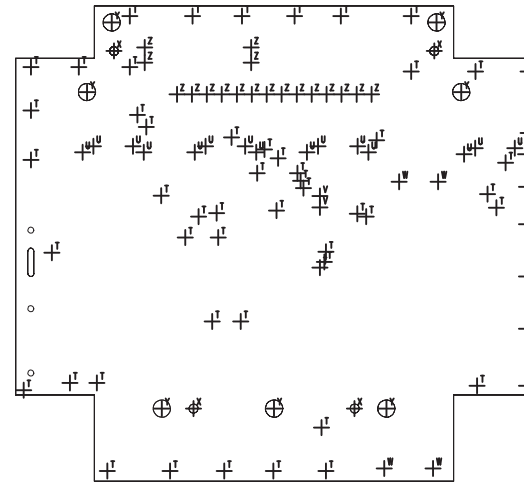
HIDEKI ELECTRONICS LTD.		
TITLE: NGE22 MAIN CIRCUIT		
Prepared		Rev: 0.0
Checked		Date: 2011-8-12
Approved		sheet 1 Of 1



TOP COPPER

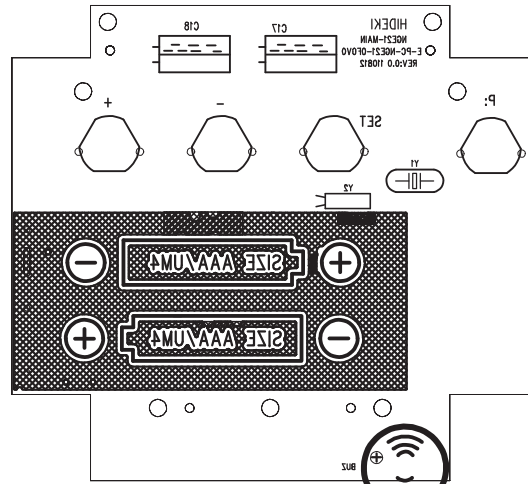


BOTTOM COPPER

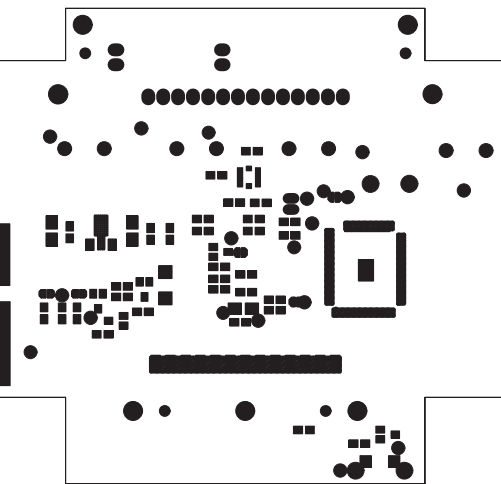


DRILL TABLE

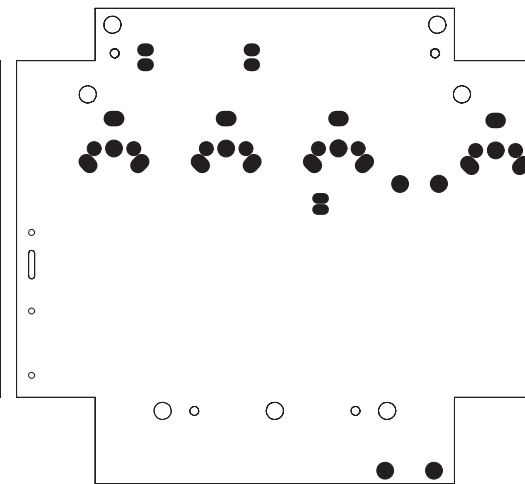
SIZE	QTY	SYM	PLTD
0.4	57	T	PLTD
0.9	16	U	PLTD
0.6	2	V	PLTD
1	4	W	PLTD
1.2	4	X	PLTD
2.3	7	Y	PLTD
0.8	18	Z	PLTD



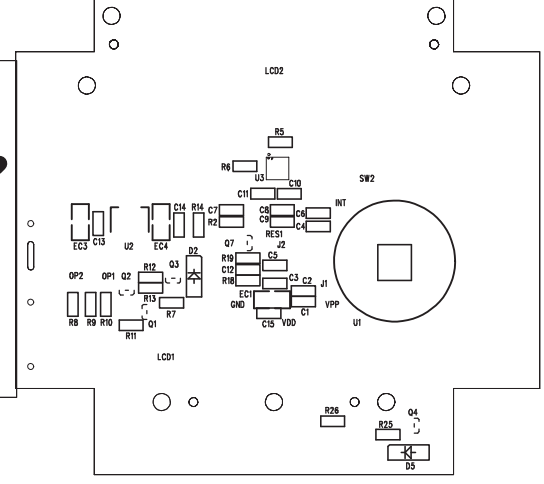
BOTTOM SILKSCREEN



TOP MASK



BOTTOM MASK



TOP SILKSCREEN

HIDEKI ELECTRONICS LTD

TITLE:
NGE22/23 MAIN PCB LAYOUT

Prepared		rev:	0.0
checked		date:	2011.9.12
approved		page:	1 of 1

Size = 70x63.5 mm

Thickness = 1.2 mm

HIDEKI ELECTRONICS LIMITED - Indented BOM Cost

NGE22	
Car Park Disc with G-sensor	
0.07	
2013-07-05	

Description	QTY	Placement
NGE22 Plastic pieces	1,0000	
FRONTCASE	1,0000	
REARCASE	1,0000	
BATTERYDOOR	1,0000	
KEY1	1,0000	
KEY2	1,0000	
HOLDER-FRONT	1,0000	
HOLDER-REAR	1,0000	
STOPPER	4,0000	
NGE22,TM8726-N002,	1,0000	
NGE21/NGE22 PCBA	1,0000	
NGE21Bonding	1,0000	
PCB層,NGE21,110812,Rev:0.0,70x63.5mm,1.2mmthick,FR4,Doubleside,94V0,Goldplated,opB	1,0000	
IC:KXTF9-2050,3.0x3.0mm,Tri-AxisAccelerometer,Markingcode:KXTF9	1,0000	U3
IC:CE6219P26P,2.6V,300mA,+/-2%	1,0000	U2
Cap:0.1UF,50V,+80/-20%,0603,Y5V	10,0000	C1,2,3,5,7,11~15
Cap:0603,1uF,16V,X5R,+/-10%	1,0000	C10
Cap:NPO,0603,20pF,50V,+/-5%,(CL10C200JBNC)	4,0000	C4,C6,C8,C9
Diode:LL4148(SOD-80)(LEADFREE),SMT	1,0000	D5
Cap:10UF,10V,0805,Y5V,+80/-20%	3,0000	EC1,EC3,EC4
Resistor:1K,1/10W,0603,+/-5%	1,0000	R6
Resistor:10K,1/10W,0603,+/-1%	5,0000	R1,R9,R10,R11,R14
Resistor:1M,1/10W,0603,+/-5%	2,0000	R2,R18
Resistor:200K,1/10W,0603,+/-1%	1,0000	R8
Resistor:22K,1/10W,0603,+/-5%	1,0000	R7
Resistor:33K,1/10W,0603,+/-5%	1,0000	R19
Resistor:4.7K,1/10W,0603,+/-5%	1,0000	R13
Resistor:49.9K,1/10W,0603,+/-1%	2,0000	R5,R6
Resistor:51K,1/10W,0603,+/-5%	1,0000	R12
diode:BC857BW,SOT-323,M6,220~475 (Vce=5V · IC=2mA) ,100mA	2,0000	Q2,Q7
diode:BC847BW,SOT-323,L6,1F*,100mA,220~450 (Vce=5V · IC=2mA)	3,0000	Q1,Q3,Q4
CMOS:NGE21,TM8726-N002	1,0000	U1
resistor:47R,1/10W,0603,+/-5%	1,0000	R25
diode:FDLL4148,LL-34(SMT)	1,0000	D2
cap:100uF,4V,±20%(4X7),LEADFREE	2,0000	C17,C18
Buzzer:SMS1285P2015A,D12.0xH8.5mm,2048Hz,16Ω+/-2Ω	1,0000	BUZ
Crystal:32.768KHZ,12.5PF,D=2X6,+/-20PPM,PbFree,CFS-206	1,0000	Y2
Crystal:3.58MHz,±0.3%Max,30RMax~RoHS~	1,0000	Y1
LCD屏:KWT12059PW,NGE22,2.7V,1/3duty,1/2bias,43mmx19mm,t=2.8mmmax,12o'clock,TNRe	1,0000	LCD1
LCD屏:KWT12059PW,NGE22,2.7V,1/3duty,1/2bias,43mmx19mm,t=2.8mmmax,12o'clock,TNRe	1,0000	LCD2
Zebra connector:L34XW2.0XH4.3mm,YP,W/SPONGE,P=0.18	1,0000	
SPRINGWIRE	1,0000	
Spring Plate,8D400-3008,Φ8mm,;0.7mm±0.05mm,0.45~0.55mm,	4,0000	
screw:PB,D2.0X6.0MM,	11,0000	
,SPRINGWIRE,	1,0000	
springwire	1,0000	
double adhesive form tape	4,0000	

Technical documentation NGE24 (FS-12)



Technical Documentation of NGE24-FS12

Content

1. User manual (german) (p. 2-3)
2. Production redering with measures (p 4)
3. Visual with placing of E1-type (p 5)

Appended

- a - Main Circuit blueprint
- b - Main PCB Layout
- c - BOM

1. User manual (german)

Gebrauchsanleitung

Einleitung

Bei **Gopark** handelt es sich um eine batteriebetriebene elektronische Parkscheibe, die die Ankunftszeit ohne komplizierte Vorbereitung automatisch einstellt.

Sie registriert nämlich selbsttätig die Ankunftszeit, sobald das Fahrzeug nicht mehr bewegt wird (völliger Stillstand).

Die Parkscheibe hat zwei Displays: Am nach innen weisenden Display kann die Ankunftszeit manuell eingestellt werden und das nach außen weisende Display zeigt die Ankunftszeit an.

Wichtiger Hinweis

1. Da sich in einigen Ländern in einem Fahrzeug nur eine Parkscheibe befinden darf, sind "alte" Parkscheiben aus dem Bereich der Windschutzscheibe zu entfernen.
2. Die Parkscheibe **Gopark** ist fest an der Innenseite der Windschutzscheibe (untere rechte Ecke) anzubringen.
3. Sie darf technisch nicht verändert werden.

Inbetriebnahme

4. Batteriefach an der Rückseite öffnen und Zellen einsetzen (Angaben im Batteriefach beachten). In der Anzeige erscheinen die Ziffern 0:00.

Einstellen der Uhrzeit

1. Die [SET]-Taste für einige Sekunden gedrückt halten, bis die Ziffern im Display zu blinken beginnen.
2. Mithilfe der Tasten [+] und [-] wird die Uhrzeit eingestellt und mit der Taste [SET] bestätigt.
3. Mit den Tasten [+] und [-] werden dann Jahr, Monat und Tag eingestellt und mit der Taste [SET] bestätigt.

Hinweis

Bei niedrigem Batteriestand erscheint ein Batterie-Symbol im Display und beim Anlassen des Motors ertönt ein Piepton. Die Restlaufzeit der Batterie beträgt dann noch ca. 1 Monat. Uhrzeit und Werte für Jahr, Monat und Tag sollten regelmäßig überprüft werden. Die Umstellung auf Sommer- bzw. Winterzeit erfolgt jeweils am letzten Sonntag im März um 2.00 Uhr bzw. am letzten Sonntag im Oktober um 3.00 Uhr automatisch.

Anbringung der Parkscheibe

1. Die untere rechte Ecke der Windschutzscheibe wird vor der Anbringung sorgfältig gereinigt (entfetten).
2. Von den vier selbstklebenden Streifen an der Vorderseite wird die Schutzfolie entfernt und die Parkscheibe an die Windschutzscheibe angedrückt.

3. Das große Display muss nach außen hin deutlich sichtbar sein.

Hinweis

Gemäß der Straßenverkehrsordnung müssen Parkscheiben von außen gut lesbar sein.

Funktionsweise der Parkscheibe **Gopark**

Sobald das Fahrzeug hält, stellt die Parkscheibe **Gopark** automatisch die Ankunftszeit ein (nächste Viertelstunde). Beginnt die Parkzeit beispielsweise um 16.03 Uhr, wird im Display die Ankunftszeit 16.15 Uhr automatisch eingestellt. Je nach Land, in dem man sich aufhält, lässt sich die automatische Ankunftszeit verstellen (Einstellungen: exakte Ankunftszeit bzw. nächste viertel oder halbe Stunde). Siehe Abschnitt „Aufenthalt in einem anderen Land“ (S. 3).

Manuelle Einstellung der Ankunftszeit

Die Ankunftszeit lässt sich auch manuell einstellen. Dazu wird die Taste [P:] kurz gedrückt und anschließend die Tasten [+] und [-] betätigt. Dadurch lässt sich die Zeit in **Intervallen von 15 Minuten** verstellen. Bei Betätigung der Taste [P:] schaltet die Parkscheibe wieder auf automatischen Betrieb um.

Aufenthalt in einem anderen Land

Um der Gesetzgebung verschiedener Länder zu entsprechen, lässt sich die automatische Einstellung der Ankunftszeit ändern, sodass sie Ankunftszeit dem Zeitpunkt des Anhaltens entspricht, oder der darauf folgenden viertel bzw. halben Stunde. In der Werkseinstellung entspricht die Ankunftszeit der viertel Stunde, die dem Zeitpunkt des Anhaltens folgt.

Die [P:]-Taste für 3 Sekunden gedrückt halten, bis im Display die Ziffern [0:15] zu blinken beginnen. Mit den Tasten [+] und [-] lässt sich die automatische Ankunftszeit verstellen (0:15, 0:30 oder 0:00). Mit der Taste [SET] wird die Einstellung bestätigt.

In den nachfolgend aufgeführten Ländern wird die Ankunftszeit auf die viertel bzw. halbe Stunde eingestellt, die dem Zeitpunkt des Anhaltens folgt.

Dänemark – 15 Min.

Schweden – 30 Min.

Finnland – 30 Min.

Deutschland – 30 Min.

Schweiz – 30 Min.

Österreich – 15 Min.

Hinweis

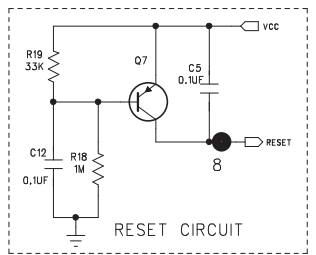
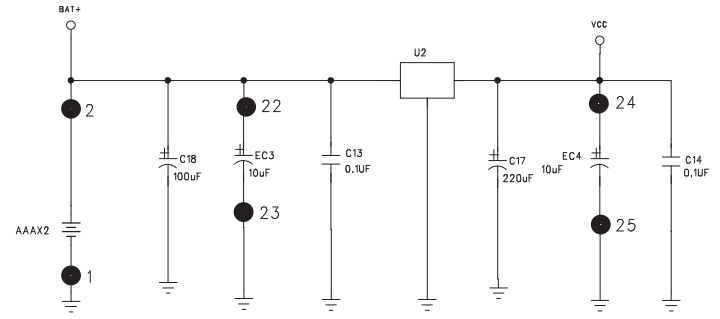
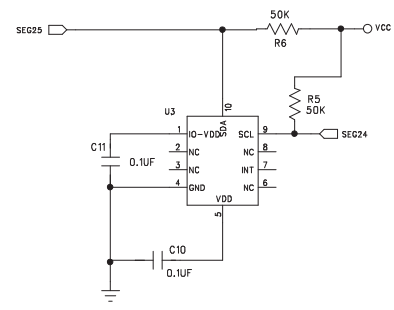
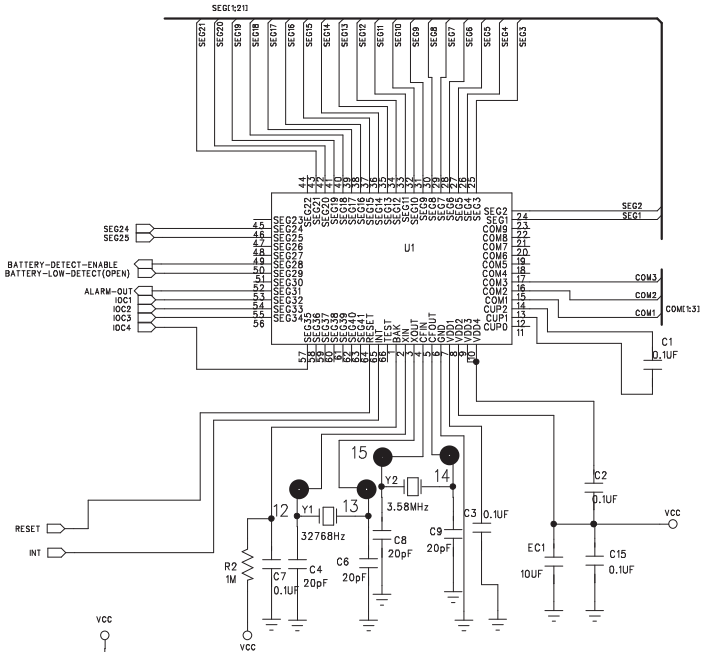
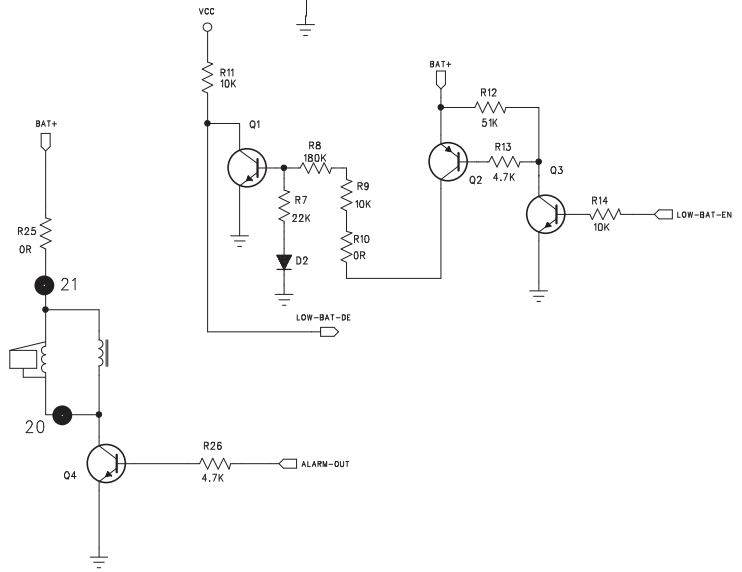
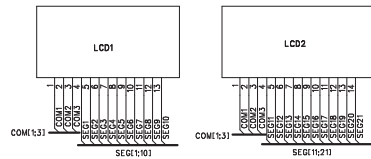
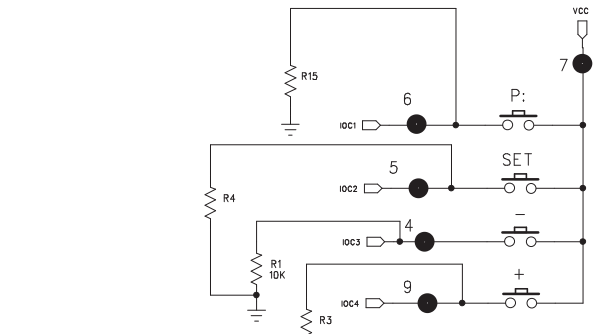
Es ist darauf zu achten, dass die Uhrzeit richtig eingestellt ist! Die Firma **Gopark** ApS kommt nicht für Bußgelder auf. Die Parkscheibe muss von außen gut sichtbar sein. Alle Rechte vorbehalten.

2. Production redering with measures

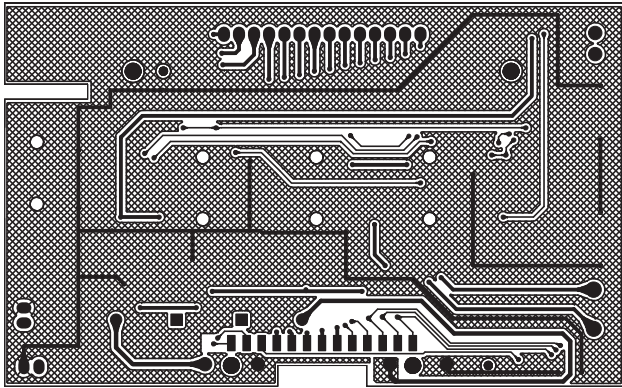


3. Visual with placing of E1-type label

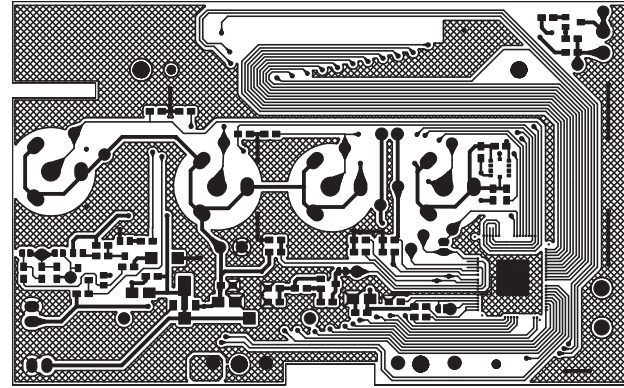




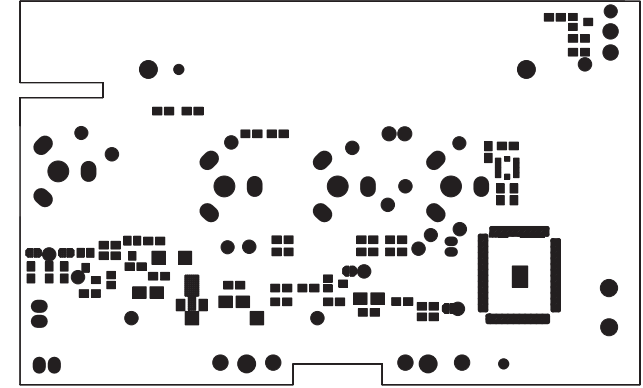
HIDEKI ELECTRONICS LTD.	
TITLE: NGE24 MAIN CIRCUIT	
Prepared	Rev: 0.0
Checked	Date: 2012-8-9
Approved	sheet 1 Of 1



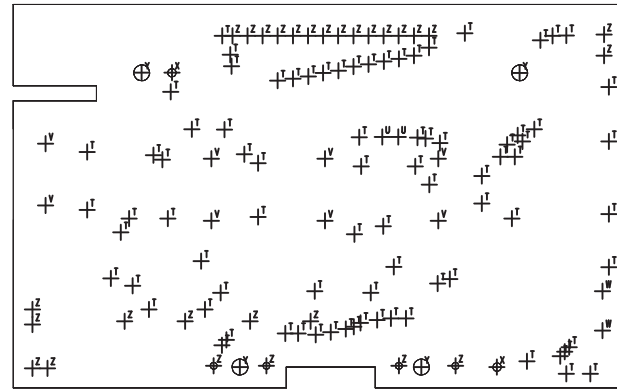
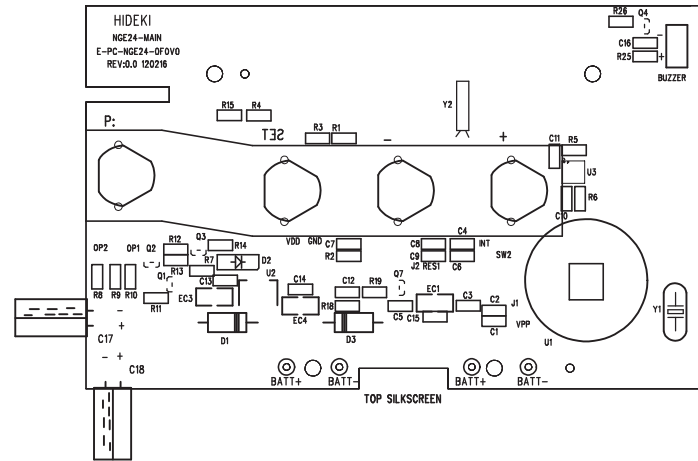
BOTTOM COPPER



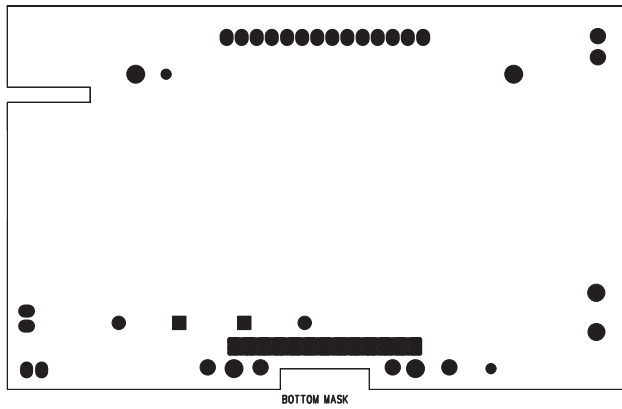
TOP COPPER



TOP MASK



SIZE	QTY	SYM	PLTD
0.4	82	T	PLTD
0.6	2	U	PLTD
0.9	8	V	PLTD
1	2	W	PLTD
1.1	2	X	PLTD
2.1	4	Y	PLTD
0.8	28	Z	PLTD



Size = 82X50.7 mm

Thickness = 1.2 mm

HIDEKI ELECTRONICS LTD			
TITLE: NGE24 MAIN PCB LAYOUT			
Prepared		rev:	0.0
checked		date:	2010.8.12
approved		page:	1 of 1

HIDEKI ELECTRONICS LIMITED - Indented BOM Cost Report

NGE24		Sign
Car Park Disc with G-sensor		
0.07		
2013-07-05		

Description	QTY	Vendor	Placement
NGE24 plastic pieces	1,0000		
FRONTCASE	1,0000	KS	
REARCASE	1,0000	KS	
BATTERYDOOR	1,0000	KS	
KEY	1,0000	KS	
STOPPER	4,0000	KS	
NGE24 purchased part	1,0000		
PC LENS	1,0000		
NGE24,TM8726-N002, KXTF9-2050	1,0000		
NGE24 Bonding	1,0000		
NGE24 PCBA	1,0000		
PCB	1,0000	YEEKING	
CMOS:NGE21,TM8726-N002	1,0000	TENX	U1
IC:CE6219P26P,2.6V,300mA,+/-2%	1,0000		U2
IC:KXTF9-2050,3.0x3.0mm,Tri-AxisAccelerometer,Markingcode:KXTF9	1,0000	Kionix	U3
Cap:0.1UF,50V,+80/-20%,0603,Y5V	11,0000	SAMSUNG	C1,2,3,5,7,11~16
Cap:0603,1uF,16V,X5R,+/-10%	1,0000		C10
Cap:10UF,10V,0805,Y5V,+80/-20%	3,0000	YEL/LYOCER	EC1,EC3,EC4
Cap:NPO,0603,20pF,50V,+/-5%,(CL10C200JBNC)	4,0000	SAMSUNG	C4,C6,C8,C9
Diode:FDLL4148,LL-34(SMT)	1,0000	ALPHA-PLUS	D2
Resistor:10K,1/10W,0603,+/-1%	4,0000		R1,R9,R11,R14
Resistor:1M,1/10W,0603,+/-5%	2,0000		R2,R18
Resistor:22K,1/10W,0603,+/-5%	1,0000		R7
Resistor:33K,1/10W,0603,+/-5%	1,0000		R19
Resistor:4.7K,1/10W,0603,+/-5%	2,0000		R26,R13
Resistor:49.9K,1/10W,0603,+/-1%	2,0000		R5,R6
Resistor:51K,1/10W,0603,+/-5%	1,0000		R12
Diode:BC857BW,SOT-323,M6,220~475 (Vce=5V·IC=2mA),100mA	2,0000	PHILIPS	Q2,Q7
diode:BC847BW,SOT-323,L6,1F*,100mA,220~450 (Vce=5V·IC=2mA)	3,0000	PHILIPS	Q1,Q3,Q4
Resistor:0R,1/10W,0603,+/-5%(RALEC:RCT03-000J-TP)	2,0000		R25,R10
Resistor:180K,1/10W,0603,+/-5%	1,0000		R8
Cap:100uF,4V,±20%(4X7),LEADFREE	2,0000	Data Force	C17,C18
Buzzer:S20B-6.8EA4,D20mm,6.8KHz±0.5KHz,300ohm,12nF±30%at120Hz,30Vp	1,0000		BUZZER
Crystal:32.768KHZ,12.5PF,D=2X6,+/-20PPM,PbFree,CFS-206	1,0000	CITIZEN	Y2
Crystal:3.58MHz,±0.3%Max,30RMax-RoHS-	1,0000	Top Pacific	Y1
inductor:980TS,15mH±10%,2UEWφ0.03mm,,DC=180R(max),SL001X,	1,0000	YOTO/徳立	
Diode:BAT85-TAP(DO-35),LEADFREE	2,0000	MINT	
wire:60mm,黑色,D=0.6	1,0000		
wire:60mm,红色,D=0.6	1,0000		
LCD	1,0000	KING WAY	
LCD	1,0000	KING WAY	
SPRINGWIRE	2,0000		
SPRINGWIRE	2,0000		
screw:PB,D2.0X4.0MM	8,0000		
zebra connector:L32XW2.0XH2.8MM,P=0.18,YP	1,0000		
EVA:10x6x1.5mm,EVA	2,0000		
spring plate:,8-TDOH-200,力度200g±20g,SUS304,	4,0000		
PET sticker:Φ17x0.1mm,	1,0000		
double side adhesive tape:T4000ADHESIVETAPE,50x6x0.1mm,	4,0000		
Double side adhesive tape:3M#5962,L47.60mmxW9.60mmxT1.60mm	4,0000		